



المملكة العربية السعودية



مدينة الملك عبدالعزيز
للعلم والتكنولوجيا KACST



دليل السائق

للحصول على رخصة القيادة

(التمتع المعتمد من وزارة الداخلية)





مدينة الملك عبدالعزيز
لِلعلوم والتقنية KACST

دليل السائق

للحصول على رخصة القيادة في المملكة العربية السعودية

(المنهج المعتمد من وزارة الداخلية)

تأليف

أ.د. عبدالرحمن بن إبراهيم العبدالعالي

أ.د. علي بن سعيد الغامدي

م. صالح بن عبدالرحمن العمرو

عميد متقاعد. أمين بن عبدالحميد سعيد

عقيد. عبدالعزيز بن محمد المرعبة

شكر وتقدير

يتقدم مؤلفوا هذا الدليل بالشكر لمدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية لدعمها المالي لإعداد هذا الدليل كأحد دراسات اللجنة الوطنية لسلامة المرور، كما يشكرون كل من ساهم وساند المؤلفين بصورة مباشرة أو غير مباشرة في إعداد هذا الدليل ونخص بذلك الإدارة العامة للمرور وهيئة الهلال الأحمر السعودي.

تقديم

يظل مطلب السلامة المرورية هاجس تسعى الجهات المرورية لتحقيقه - ويتمنى مستخدم الطريق توفيره - وبكاتف وتضافر الجهود سنلمس جميعاً أثره.

ولعل هذا الدليل بما يحويه من مادة علمية مرورية يهدف إلى رفع مستوى الوعي المروري التطبيقي لدى سائقي المركبات على طرق المملكة، وهو بشموليته وبساطة عرضه وإعداده من قبل أساتذة مختصين ومسؤولين متمرسين، سيكون خير مرشد ومعين لمن ينشد تعلم وإتقان مهارات القيادة الآمنة ويحرص على تطبيقها.

وتحقيقاً للغاية من هذا الدليل فقد روعي في تبويبه تنوعاً وتسلسلاً في المعلومة وتسهيلاً للمستفيد.

مع تمنياتنا بأن يحقق الفائدة المرجوة وأن ينفع به وأن ينال رضا الجميع.

والله من وراء القصد،،،

اللواء / فهد بن سعود البشر

مدير الإدارة العامة للمرور

فهرس المحتويات

هـ	شكر وتقدير.....
ز	تقديم.....
ط	فهرس المحتويات.....
١	مقدمة.....
٣	١- لمن هذا الدليل.....
٧	٢- الرخصة ومعلومات هامة.....
٩	١-٢ الحصول على رخصة القيادة.....
١٠	٢-٢ الملزمون بالحصول على رخصة قيادة.....
١٠	٢-٣ أنواع رخص القيادة.....
١٠	٢-٤ إجراءات اختبار رخصة القيادة.....
١٣	٢-٥ معلومات أخرى عن رخص القيادة.....
١٤	اختبر نفسك.....
١٥	٣- قواعد وأنظمة المرور.....
١٧	١-٣ قواعد السير.....
٢٣	٢-٣ ظروف القيادة.....
٢٦	٣-٣ حزام الأمان.....
٢٨	٤-٣ التأمين.....
٢٩	٥-٣ نظام النقاط.....
٣١	اختبر نفسك.....
٣٣	٤- الطرق والعلامات المرورية.....
٣٦	١-٤ تقاطعات الطرق.....
٣٧	٢-٤ العلامات المرورية.....
٤٦	٣-٤ علامات مناطق العمل.....
٤٧	٤-٤ التحكم المروري في التقاطعات.....
٥٠	اختبر نفسك.....

٥- القيادة الآمنة ٥٣

٥-١ السرعة ٥٥

٥-٢ قطع الإشارة ٥٥

٥-٣ التفحيط ٥٧

٥-٤ استعمال الهاتف الجوال أثناء القيادة ٥٧

٥-٥ القيادة الوقائية ٥٧

٥-٦ قواعد يجب معرفتها ٥٨

اختبر نفسك ٦٢

٦- مشاركة الآخرين في الطريق ٦٣

٦-١ المشاة ٦٥

٦-٢ الدراجات ٦٥

٦-٣ ذوو الاحتياجات الخاصة ٦٦

٦-٤ طلاب المدارس ٦٧

٦-٥ مركبات الطوارئ ٦٨

٦-٦ أعمال الطرق ٦٩

اختبر نفسك ٧٠

٧- المركبة ٧١

٧-١ الإطارات ٧٣

٧-٢ أعطال المركبة ٧٨

٧-٣ الظروف الطارئة ٨٠

اختبر نفسك ٨٢

٨- الحوادث المرورية ٨٣

٨-١ تلافي الحوادث ٨٥

٨-٢ الاصطدام مع الإبل ٨٨

٨-٣ موقع الحادث والتجمهر ٩٠

٩٠	٨-٤ شدة الحادث
٩١	٨-٥ كيف تتصرف عندما ترى حادثاً؟
٩٣	٨-٦ إيقاف التزيف الدموي الحاد
٩٥	٨-٧ المواد الخطرة
٩٧	٨-٨ المؤثرات على القيادة
١٠٠	اختبر نفسك
١٠١	٩- سلوكيات تؤدي إلى سحب رخصة القيادة
١٠٥	ملحق (١) جداول المخالفات المرورية حسب نظام المرور
١١٣	ملحق (٢) العلامات والاشارات المرورية

مقدمة

يهدف هذا الدليل إلى تحسين مهارتك أيها السائق عند القيادة على الطريق، سواء كنت متقدماً للحصول على تصريح أو على رخصة قيادة أو لديك رخصة إلا أنك ترغب في الإلمام بما يستجد من قواعد وأنظمة للمرور.

إن حصولك على رخصة القيادة يشكل امتيازاً وليس حقاً، مما يعني قبولك بمسئولية التقيد بأنظمة وقواعد المرور لنجعل طرقنا أكثر أمناً وسلامة. وعليه فإنه يتوجب عليك أيها السائق أن تأخذ بعين الاعتبار كافة مستخدمي الطريق، والحذر من كافة المفاجآت التي قد تواجهك بين لحظة وأخرى.

إن الحصول على رخصة قيادة سعودية تعني السماح لك بقيادة المركبة على الطرقات العامة. ولا يعني حصولك عليها أنك في منأى عن الوقوع في حادث مروري مما يتطلب منك دوماً الحيطة والحذر، فالمهارة وحدها لا تكفي لتجنب مخاطر ومفاجآت الطريق.

نأمل منك أن تقرأ هذا الدليل بعناية، فما يحتويه من معلومات ليست مهمة للاختبار فحسب، وإنما تهدف إلى شيء أعظم من أجل سلامتك وسلامة الآخرين على الطريق - بإذن الله تعالى -.

١

لمن هذا الدليل ؟

هذا الدليل موجه إلى:

- المتقدم للحصول على تصريح قيادة.
- المتقدم للحصول على رخصة قيادة.
- حامل رخصة غير سعودية ويتطلب حصوله على رخصة قيادة سعودية.
- السائق الذي يتمتع بالخبرة ويرغب في الإلمام بشكل أوسع بقواعد وأنظمة وآداب السير على الطرقات، أو التزود بمعلومات إضافية أو حديثة عن أنظمة المرور والقيادة الوقائية.

٢

الرخصة ومعلومات هامة

٢-١ الحصول على رخصة القيادة

يحق لمن أكمل الثامنة عشرة عاماً الحصول على رخصة قيادة خاصة وقيادة الدراجات الآلية ومن أكمل سن العشرين الحصول على رخصة قيادة عامة ومركبات الأشغال العامة. كما يحق منح تصريح مؤقت لقيادة مركبة خاصة لا تزيد مدته عن سنة لمن أتم سن السابعة عشر من العمر.

وعلى المتقدم للحصول على رخصة أو تصريح قيادة مركبة إجراء فحص النظر، واجتياز الاختبارين التاليين:

١. النظري.

٢. العملي.

وفي حالة وجود عوائق صحية لدى المتقدم تستدعي الكشف الطبي لمعرفة مدى أهليته للقيادة، فإنه ملزم بإيضاح ذلك عند التقدم لطلب الحصول على الرخصة.

ويشترط على المتقدم للمرة الأولى الالتحاق بإحدى مدارس تعلّم القيادة المرخص لها في المملكة، لأخذ دورة تأهيلية في مجال القيادة والحصول على شهادة تثبت ذلك من المدرسة، علماً بأن الشهادة بمفردها لا تخوله للقيادة على الطرقات ما لم يتم بمراجعة إدارة المرور لاستخراج التصريح أو الرخصة. والهدف من ذلك زيادة معارف السائق وتنمية مهاراته في المجال النظري والعملية بقيادة المركبة، ومنها أنظمة وقواعد المرور، الإشارات المرورية ومدلولاتها، أصول القيادة الآمنة والوقائية، التعامل مع الأعطال والحالات الطارئة.

إن استلّة الاختبار النظري مستقاة من المعلومات الواردة

في هذا الدليل

٢-٢ الملزمون بالحصول على رخصة قيادة

أي مواطن أو مقيم يسوق مركبة على الطرقات العامة يتوجب عليه الحصول على رخصة قيادة. ويسمح للزائر بقيادة المركبات الخاصة بموجب رخصة قيادة دولية أو بموجب رخصة بلده سارية المفعول، ولفترة تنتهي بنهاية الرخصة أو الإقامة على أن لا تتجاوز تلك الفترة عاماً واحداً.

يمنع منعاً باتاً قيادة المركبات على الطرقات بدون الحصول على تصريح أو رخصة قيادة سارية المفعول

٢-٣ أنواع رخص القيادة

هناك أربعة أنواع من رخص القيادة وهي:

١. رخصة قيادة خاصة تمنح لمن يسوق مركبة خاصة لا يتجاوز وزنها الإجمالي ٣,٥ طناً.
٢. رخصة قيادة عامة تحدد فيها الفئة ونوع المركبة المسموح بقيادتها.
٣. رخصة قيادة مركبات أشغال عامة.
٤. رخصة قيادة الدراجات الآلية.

٢-٤ إجراءات اختبار رخصة القيادة

- مكان إجراء الاختبار

يمكنك إجراء الاختبار النظري، فحص النظر، واختبار القيادة في أي مكتب مرور مخصص لهذا الغرض. إن الاختبار النظري مطلوب إذا كنت متقدماً لأول مرة للحصول على رخصة قيادة أو الرغبة في الحصول على نوع آخر من رخص القيادة، أما فحص النظر فهو مطلوب في جميع الحالات.



ميدان إحدى مدارس تعلّم القيادة

- عناصر الاختبار

١. فحص النظر للتأكد من مقدرتك على الرؤية الواضحة.
 ٢. اختبار نظري لأنظمة المرور، لوحات وعلامات الطريق، قواعد السلامة المرورية للتعرف على مدى إلمامك بالأنظمة واستخدامك للمركبة بشكل سليم، وستكون الأسئلة من المعلومات الواردة في هذا الدليل. يتكون الاختبار من عدة أسئلة ولاجتيازه يشترط الحصول على ٨٠٪ على الأقل من الدرجة الكاملة وخلال فترة لا تتجاوز ثلاثين دقيقة.
 ٣. اختبار القيادة العملي ويتطلب أن تكون المركبة في حالة جيدة مع التأكد من سلامة المكابح، الإطارات، الأنوار الأمامية والخلفية، أنوار المكابح والإشارات والمرايا الجانبية والأمامية والمساحات.
- يعتبر الاختبار العملي فرصتك لإثبات مقدرتك على القيادة بأمان برفقة رجل المرور الذي يقوم بإعطائك التعليمات بوضوح دون أن يطلب منك القيام بعمل أشياء غير نظامية.

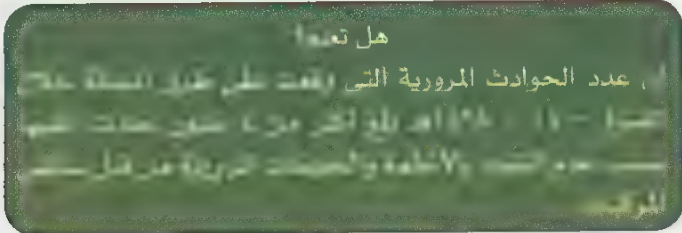
وفي هذا الاختبار لا بد من مراعاة الأمور التالية:

- استخدام حزام الأمان.
- التحكم في عجلة القيادة.
- استخدام دواسرة البنزين.
- استخدام مكابح اليد (الجلنط).
- استخدام دواسرة المكابح (الفرامل).
- كيفية انطلاق المركبة.
- استخدام المرايا.
- الرجوع إلى الخلف والوقوف بطريقة سليمة.
- استخدام إشارات الانعطاف.
- طريقة الانعطاف يميناً ويساراً.
- مراعاة المشاة.
- المسافة الأمامية بين مركبتك والمركبة التي أمامك.
- مراقبة الآخرين من حولك عند الرغبة في التجاوز.
- تفادي أخطاء الآخرين.
- التقيد بلوحات وعلامات وإشارات المرور.
- مراعاة أفضلية المرور.
- القيادة في المسارات المتعددة والمسار المنفرد.
- التركيز وانضباط السلوك وعدم الانشغال بالجوال مثلاً أثناء القيادة.
- الدوران في شارع مفرد.
- توقع المفاجآت.
- الالتزام بأنظمة وقواعد المرور.

٥-٢ معلومات أخرى عن رخص القيادة

يحق لإدارة المرور إيقاف إجراءات الحصول على الرخصة أو تجديدها في الحالات التالية:

- إعطاء معلومات غير صحيحة في نموذج الطلب.
- افتقار السائق للمهارة المطلوبة للقيادة.
- وجود مشكلة صحية قد ينتج عنها قيادة غير آمنة.
- عدم تسديد قيمة المخالفات المرورية.
- تقديم مستندات مزورة.



س ١. يمنع منعاً باتاً قيادة المركبات على الطرقات بدون:

(أ) الحصول على تصريح أو رخصة قيادة.

(ب) إضاءة أنوار المركبة.

(ج) استعمال نظارات.

(د) جميع ما ذكر.

س ٢. حصولك على رخصة القيادة يعني:

(أ) قبولك بمسؤولية التقيد بأنظمة وقواعد المرور.

(ب) أنك في منأى عن الوقوع في حادث مروري.

(ج) أنك أصبحت سائقاً ماهراً.

(د) جميع ما ذكر أعلاه.

٣

قواعد وأنظمة المرور

١-٣ قواعد السير

إن للسير قواعده لذا يجب التقيد بها، وأي مخالفة لها يعزز من احتمالية الوقوع في الحوادث المرورية، ومن هذه القواعد:

أ- حدود السرعة

إن السرعة أكثر من غيرها تسبباً في وقوع الحوادث المميتة. ولا ينبغي للسائق أن يتخطى حدود السرعة بأكثر مما تقتضيه ظروف الطريق والبيئة المحيطة به. كما أن القيادة ضمن السرعة المحددة لا يعني التقيد بها في كافة الظروف، فهناك حالة الطريق، وحالة الجو، والظروف المحيطة التي ينبغي للسائق مراعاتها أثناء القيادة (مثل المطر، الضباب، العواصف، الزحام، أعمال الصيانة، تدني الرؤية ليلاً).

كما أن السرعة تختلف في الأحياء السكنية عن غيرها، وداخل المدن عن خارجها، وفي الطرق المستقيمة عن الطرق المنحنية والتقاطعات.



لوحة تحدد السرعة

حدود السرعة على الطرق التي يجب التقيّد بها في حال عدم وجود إرشادات تحدد السرعة هي:

نوع المركبة	السرعة القصوى كلم/ساعة
المركبات الصغيرة داخل المدن	٥٠
المركبات الصغيرة خارج المدن	١٢٠
مركبات النقل الثقيل داخل المدن	٣٠
مركبات النقل الثقيل خارج المدن	٧٠

على السائق مراعاة ظروف الطريق والاحوال الجوية، فليس بالضرورة أن تصل سرعة المركبة دوماً إلى السرعة المحددة

ب- استخدام المسار

هناك قواعد محددة لتنظيم استعمال مسارات (حارات) الطريق وعلى السائق التقيّد بها أثناء القيادة حفاظاً على حق الآخرين في الطريق وتجنباً للوقوع في الحوادث المرورية.

وللتنقل بين المسارات فإن عليك استخدام الإشارة والتأكد من معرفة الآخرين بذلك.

ج - أفضلية المرور

إن أفضلية المرور تعني أحقية السائق في مواصلة السير وعليك احترام هذه الأفضلية، فالطريق حق للجميع. وبشكل عام فإن الأفضلية تكون لمن يسير بخط مستقيم. كما أن للأفضلية أماكن وحالات محددة على الطرق مثل:

- مخارج ومدخل الطرق

● عند الدخول إلى طريق رئيسي فالأفضلية لمن هم داخل الطريق الرئيسي.

- عند الخروج من طريق رئيسي إلى طريق خدمة فالأفضلية لمن هو في طريق الخدمة.

• التقاطعات

- الدوار: الأفضلية لمن بداخل الدوار.

- تقاطعات بدون تحكم مروري (عدم وجود إشارة، أو لوحة هف، أو لوحة الأفضلية) فالأفضلية للمقدم من اليمين.

• مركبات الطوارئ

- الأفضلية دوماً لمركبات الطوارئ عند القيام بمهامها.

د- قواعد التجاوز

تتطلب القيادة أحياناً تجاوز المركبات الأخرى، غير أن ذلك قد يؤدي إلى وقوع حادث مروري إذا لم تتبع القواعد المرورية الآمنة التي عليك الالتزام بتطبيقها، ومن أبرزها ما يلي:

- التأكد من وجود مسافة آمنة بين مركبتك والمركبة التي أمامك التي تريد تجاوزها.

- التأكد من خلو المسار الذي تريد الانتقال إليه من مركبات أخرى.

- التأكد من حركة المرور خلفك (استخدم المراة).

- اعط الإشارة المناسبة (يميناً أو يساراً) طبقاً للاتجاه المطلوب.

- انتقل إلى المسار الآخر وتذكر أنك قد تحتاج إلى زيادة السرعة لغرض التجاوز بما لا يتعدى السرعة المحددة.

- تأكد من عدم وجود مركبات في المناطق العمياء حول مركبتك وذلك بالالتفات إليها ومن ثم العودة إلى وضعك السابق وبسرعة.



إعطاء الإشارة المناسبة قبل التجاوز



المنطقة العمياء

المنطقة العمياء هي المنطقة عن يمين ويسار المركبة التي لا يمكن للسائق رؤيتها إلا بالالتفاف يمينا أو يسارا

هـ- الحالات التي يمنع التجاوز فيها

يمنع التجاوز في الحالات التالية:

- إذا كانت الرؤية في الطريق غير كافية.
- إذا كان المرور في الاتجاه المقابل لا يسمح بهذا التجاوز بأمان.
- في التقاطعات وعلى خطوط السكة الحديدية وعلى الجسور وأماكن عبور المشاة.
- في المنحنيات والمرتفعات والمنحدرات والميادين والطرق الزلقة.
- إذا كانت المركبة التي يراد تجاوزها تسير بسرعة أعلى من المركبة التي تريد إجراء التجاوز.
- في الأماكن المحظور فيها إجراء التجاوز.
- إذا كانت المركبة التي يراد تجاوزها قد بدأت في تجاوز مركبة أمامها.
- إذا كانت المركبة التي خلفه قد شرعت في تجاوزها.
- في مسارات المرور المحددة بخطوط طويلة متصلة.
- عند توقف حافلات النقل المدرسي للتحميل أو التنزيل.



يمنع التجاوز في المنعطفات



يمنع التجاوز قرب تقاطع الطريق مع سكة الحديد

و- مسافة الرؤية للتوقف

أحياناً يعترض السائق جسم ما على الطريق كوجود مشاة أو حيوانات أو مركبة متعطلة، وهو ما يتطلب من السائق التوقف قبل الاصطدام بهذه الأجسام. لكن التوقف له مسافته وهذه المسافة التي تُعرف بمسافة التوقف تتكون من جزأين: الأول: المسافة التي تقطعها المركبة خلال زمن الإدراك ورد الفعل أي لحظة رؤية السائق وإدراكه بأن شيئاً ما يعترض طريقه، وخلال هذا الجزء تسير المركبة بسرعتها الأولية، وأما الجزء الآخر: يمثل المسافة التي تقطعها المركبة أثناء استعمال السائق للمكابح (الفرملة) من أجل التوقف.

عندما يضغط السائق على المكابح أثناء سير المركبة، فإنها تقطع مسافة قبل أن تصل إلى حالة التوقف التام، ويعتمد طول هذه المسافة على عدة عوامل مثل سرعة المركبة لحظة بدء الكبح، ومعامل الاحتكاك بين إطارات المركبة وسطح الطريق، ومستوى ميلان الطريق وجودة الإطار.

لكن توقف المركبة يكون بالتدرج ويرتبط مباشرة بالسرعة، فكلما زادت السرعة ازدادت المسافة التي تحتاجها المركبة للتوقف. وكما هو واضح في الجدول أدناه فإذا كانت سرعة المركبة ٣٠ كم/س فإن المسافة التي تقطعها المركبة حتى تتوقف تماماً حوالي ٣٠ متراً، بينما تتضاعف هذه المسافة إلى ٢٠٦ أمتار أي إلى حوالي ٧ مرات عندما تكون سرعة المركبة ١٠٠ كم/س. وما يمكن استخلاصه هو أن السائق يجب عليه في كل الأحوال عدم تجاوز السرعة القصوى المحددة له على الطريق وفي الوقت نفسه عليه مراعاة ظروف الطريق من حوله ليكيّف سرعته حسب هذه الظروف. ولا بد من التنويه إلى أن القيادة ليلاً تتطلب حذراً أكبر حيث أن مسافة الرؤية أمام السائق التي تتيحها أنوار المركبة الأمامية أقل من مسافة التوقف، ولتفادي هذه المشكلة فإن على السائق تقليل السرعة قدر الإمكان ولكن من دون تأثير على المركبات الأخرى على الطريق.

ز- مسافة الأمان

على السائق دوماً ملاحظة مسافة الأمان بينه وبين المركبة التي أمامه، وهي المسافة الواجب على السائق تركها بينه وبين المركبة التي أمامه. فهذه المسافة ليست ثابتة بل تتبدل بتبدل السرعة، فتكون طويلة إذا زادت السرعة وقصيرة إذا نقصت. وتقتضي قواعد السلامة تحديد المسافة للمركبة التي أمامنا بثلاثة أمتار لكل سرعة عشرة كيلومترات. بمعنى أنه إذا كانت السرعة ٩٠ كم/س وجب أن

مسافة التوقف حسب سرعة المركبة

السرعة	المسافة التي تجتازها المركبة قبل بدء الفرملة (متر)	المسافة التي تجتازها المركبة بعد الفرملة (متر)	المسافة التي تحتاجها المركبة قبل التوقف التام (متر)
٣٠	٢١	٩	٣٠
٤٠	٢٨	١٧	٤٥
٥٠	٣٥	٢٩	٦٤
٦٠	٤٢	٤٣	٨٥
٧٠	٤٩	٦٣	١١٢
٨٠	٥٦	٨٤	١٤٠
٩٠	٦٣	١٠٧	١٧٠
١٠٠	٧٠	١٣٦	٢٠٦
١١٠	٧٧	١٧٠	٢٤٧
١٢٠	٨٤	٢٠٤	٢٨٨

تكون مسافة الأمان ٢٧ - ٣٠ متراً، وإذا ما عرفنا أن متوسط طول المركبة ٦ أمتار فإن هذه المسافة تعادل أطوال ٥ مركبات، وهكذا يكون تقدير هذه المسافة لباقي السرعات.

٢-٣ ظروف القيادة

أ- القيادة داخل المدن

تتطلب القيادة داخل المدن مهارات مختلفة عن تلك المطلوبة في القيادة خارجها. لذلك ينبغي مراعاة ما يلي:

- الانتباه دائماً للمركبات القادمة من الشوارع الجانبية.
- التحلي بالصبر عندما تكون حركة المرور بطيئة.
- التنبه للمشاة خاصة حول المدارس والمساجد والمستشفيات.
- التخطيط المسبق للرحلة واختيار الطريق المناسب.

- الانتباه لأي طارئ قد يحدث أثناء السير.
- التقليل من الانتقال بين المسارات قدر الإمكان.
- تفادي الانشغال بأي شيء عن القيادة.
- التقيد بالسرعات المحددة.
- استخدام المنبه (البوري) عند الضرورة القصوى.
- إفساح الطريق لمركبات الطوارئ والمواكب الرسمية.
- استخدام الإشارات عند الانتقال من مسار إلى آخر أو الخروج من طريق إلى آخر.

ب- القيادة على الطرق السريعة

تُخصص معظم الطرق السريعة عند مداخلها ومخارجها مسارات محددة لزيادة السرعة أو تقليلها، وتتيح هذه المسارات للسائقين التعديل من مقدار سرعتهم بما يتناسب مع حركة المرور، وعندما ترغب في دخول طريق سريع فإن عليك اتباع ما يلي:

- إضاءة إشارة الانعطاف.
- زيادة السرعة تدريجياً بما يناسب حركة المرور على الطريق السريع.
- أخذ الحذر عند الانتقال إلى المسار الأيمن للطريق السريع والاندماج مع المركبات الأخرى بانسيابية وأمان إذا سمح الوضع بذلك، والا عليك بالتوقف في منتصف مسار التسارع حتى يسمح لك الوضع.

وعندما تود مغادرة طريق سريع فإنه ينصح بعمل الآتي:

- إضاءة إشارة الانعطاف.



مسار دخول طريق سريع

- الانتقال إلى المسار الأقرب للمخرج بمسافة كافية.
- الدخول للمسار المخصص للمخرج قبل تخفيف السرعة.
- التخفيف من السرعة عند الدخول للمسار المخصص للخروج استعداداً للخروج من الطريق.

جـ - القيادة أثناء الليل

- إن انخفاض مستوى الرؤية أثناء الليل، يتطلب تخفيف السرعة، كما يتطلب أيضاً التنبه إلى مشكلة الأنوار الباهرة التي قد تحد من الرؤية مؤقتاً، وذلك بعدم النظر مباشرة إلى هذه الأضواء الباهرة.
- وللحيلولة دون إبهار أنوار مركبتك للسائقين الآخرين القادمين من الاتجاه الآخر، عليك استخدام الأنوار المنخفضة أثناء القيادة.
- وتذكر دائماً أن تضيء أنوار مركبتك قبل نصف ساعة من غروب الشمس، وحتى نصف ساعة من شروق الشمس.
- وينصح عند القيادة ليلاً اتباعك للآتي:
- أوقف مركبتك بجانب الطريق لأخذ قسطٍ من الراحة عند شعورك

بالتعب أو النعاس .

- حافظ على حركة عينيك لتفادي تثبيت النظر.
- لا تستخدم نظارات شمسية في الليل أبداً.
- لا تقتصر على استخدام أضواء الوقوف (النور الصغير) ودوماً استعمل الأضواء الأمامية.
- سق بسرعة أقل من السرعة المحددة للطريق.

٣-٣ حزام الأمان

تؤكد الأبحاث والدراسات على أن استخدام حزام الأمان له إيجابيات في التقليل من فرص الإصابة وشدتها عند وقوع الحوادث. وإليك بعض الحقائق عن الحزام:

- الحزام يمنع الارتطام الجسدي بأجزاء داخل المركبة أو خارجها أو حتى مع الركاب الآخرين.
- بقاءك داخل المركبة أثناء الاصطدام أسلم من أن تقذف خارجها.
- تحتاج لحزام الأمان حتى في التنقلات القصيرة، لأن الحوادث داخل المدن أكثر من خارجها.
- الأطفال دائماً بحاجة إلى وقاية من الحوادث ومقاعد تثبيت الأطفال تساعد في ذلك.
- ليس هناك ضرر على الجنين عند استخدام المرأة الحامل للحزام.
- أن لأحزمة الأمان نفس المفعول في المقاعد الخلفية.
- يعمل الحزام على تثبيت السائق خلف المقود للتحكم بالمركبة في حالة فقد المركبة لتوازنها في أي طارئ أو حادث.

- أن عدم استخدام حزام الأمان يقلل من فاعلية كيس الهواء لحماية السائق والراكب لحظة وقوع الحادث. لا قدر الله ..

حزام الأمان إلزامي على السائق والراكب الأمامي، ويمنع ركوب الأطفال دون سن العاشرة في المقاعد الأمامية

في كل حادث هناك في حقيقة الأمر اصطدامان منفصلان:

الأول: هو اصطدام المركبة وذلك عندما ترتطم بشيء ما فتتوقف. والاصطدام الثاني: وهو المؤلم لأنه ارتطام بشيء ما، وعادة ما يكون بجزء من المركبة أو بجسم خارجها. وبدون أحزمة الأمان يواصل الركاب الحركة تبعاً لسرعة المركبة الأساسية ويرتطمون بأشياء مثل مقود المركبة أو الزجاج الأمامي أو الجزء الخلفي من المقاعد أو بأي جزء آخر من أجزاء المركبة أو خارجها. وعليه فإن أحزمة الأمان تساعد على تجنب هذا النوع من الارتطام. فالشخص الذي يستخدم حزام الأمان يكون أقل عرضة للارتطام بالأشياء الأخرى.



تأكد من ربط حزام الأمان

- التأكد من عدم وجود التواءات أو تشابكات في الحزام.
- ينبغي أن يكون الحزام منخفضاً قدر الإمكان.
- شد الحزام على الصدر والبطن.



كرسي تثبيت الأطفال



ربط حزام الأمان إلزامي للسائق والراكب في المقاعد الأمامية

وتذكر دائماً أن نظام المرور في المملكة يلزم السائقين بتثبيت الطفل الذي يقل عمره عن عشر سنوات بواسطة الكرسي المناسب المزود بحزام الأمان. والتأكد من عدم مرور الحزام على رقبة الطفل فوق سن العاشرة وجسمه صغير، مما قد يسبب له اختناق، لذا يجب تثبيته على كرسي (رافع) قبل ربط الحزام.

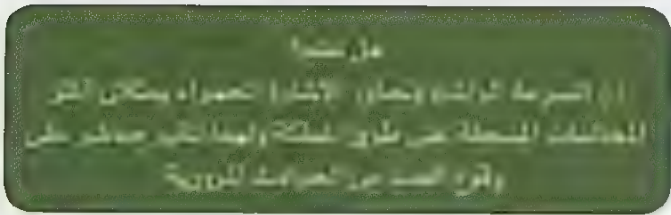
٣-٤ التأمين

إن الأنظمة المرورية تحتم على كل مالك مركبة أن يكون لديه تأمين تعاوني عليها ضد الغير، يُبرز ذلك من خلال وثيقة التأمين. ورغم الأهمية البارزة للتأمين في فصل النزاع بين أطراف الحادث، وضمان الحقوق المادية المترتبة عليه، فإن له دوراً في السلامة المرورية. فكلية التأمين تقل كلما التزم السائق بأنظمة المرور ولم يرتكب مخالفات مرورية، أو يقع في حوادث يكون هو المسؤول عنها. ويمكنك الحصول على وثيقة التأمين من المؤسسات المصرح لها بذلك.

إن ارتكاب المخالفات المرورية يؤدي إلى إلزام السائق بالتأمين في المرة

٥-٣ نظام النقاط

يوزع هذا النظام عدداً من النقاط على المخالفات المرورية وذلك وفق طبيعة المخالفة وخطورتها على السلامة المرورية (انظر الجدول صفحة ٣٠)، بحيث يعبر عدد النقاط عن حجم المخالفة، من حيث درجة تأثيرها على سلامة السائق والآخرين على الطريق. وعندما يرتكب السائق مخالفة مرورية يتم تسجيل النقاط المخصصة لتلك المخالفة في سجل السائق، ولا يتم إسقاطها منه إلا بعد مرور عام على هذه المخالفة شريطة ألا يكون السائق قد ارتكب مخالفة أخرى خلال هذا العام. وعندما يصل رصيد النقاط في سجل السائق إلى (٢٤) نقطة فإن نظام المرور يستوجب سحب رخصة القيادة لفترة معينة.



جدول النقاط للمخالفات المرورية

النقاط	نوع المخالفة
٢٤	١- قيادة المركبة تحت تأثير سكر أو مخدر
٢٤	٢ - لتفحيط
١٢	٣- تجاوز إشارة المرور الضوئية أثناء الضوء الأحمر
١٢	٤- قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير
٨	٥- المزاوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة
٨	٦- عدم التقيد بإشارة رجل الأمن اليدوية
٨	٧- قيادة المركبة بدون مكابح أو أنوار
٦	٨- عدم الوقوف تاماً عند إشارة قف
٦	٩ - عدم مراعاة قواعد الأفضلية
٦	١٠- تجاوز السرعة المحددة بأكثر من ٢٥ كم في الساعة
٦	١١- عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي بداخل الدوار
٦	١٢- التجاوز في مناطق التي يمنع التجاوز فيها
٦	١٣ - الوقوف على خطوط السكة الحديدية
٤	١٤- تجاوز السرعة المحددة بمقدار لا يزيد عن ٢٥ كم في الساعة
٤	١٥ - القيادة في مسارات غير مخصصة لذلك
٤	١٦- تجاوز حافلات النقل المدرسي عند توقفها للتحميل والتفريغ
٤	١٧- عدم تغطية وترتيب الحمولة المنقولة
٤	١٨- إجراء أي تعديل أو إضافة على هيكل أو جسم المركبة بدون اتخاذ الإجراءات النظامية
٢	١٩- عدم ربط حزام الأمان
٢	٢٠- استخدام الهاتف المحمول باليد أثناء القيادة
٢	٢١- عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجات الآلية



س١ . السرعة القصوى للمركبات الصغيرة داخل المدن :

(أ) ٧٠ كم في الساعة . (ب) ٦٠ كم في الساعة .

(ج) ٥٥ كم في الساعة . (د) ٥٠ كم في الساعة .

س٢ . هل يجب التقيد بالسرعة المحددة في كافة الظروف ؟

(أ) نعم في جميع الظروف .

(ب) لا يجب التقيد بل يجب مراعاة حالة الطريق وحالة الجو والظروف المحيطة .

(ج) حسب رغبة السائق . (د) جميع ما ذكر أعلاه .

س٣ . تعرف المنطقة العمياء بـ :

(أ) المنطقة التي يمكن رؤيتها بدون تحريك الرأس .

(ب) المنطقة التي لا يمكن رؤيتها بدون تحريك الرأس .

(ج) المنطقة التي يمكن رؤيتها من خلال المرآة الخلفية .

(د) المنطقة التي لا يمكن رؤيتها مطلقاً .

س٤ . ينص نظام المرور في المملكة على استخدام حزام الأمان للسائق والراكب على :

(أ) كافة الطرق . (ب) بعض الطرق .

(ج) الطرق السريعة فقط . (د) داخل المدن .

س٥ . إذا تجاوز السائق الإشارة وهي حمراء فإن عدد النقاط التي تسجل عليه :

(أ) نقطتان . (ب) ٣ نقاط . (ج) ٤ نقاط . (د) ١٢ نقطة .

س٦ . من متطلبات القيادة داخل المدن ؟

(أ) التنبه للمشاة .

(ب) التخطيط المسبق للرحلة واختيار الطريق المناسب .

(ج) الانتباه لأي طارئ قد يحدث . (د) جميع ما ذكر أعلاه .

٤

الطرق والعلامات المرورية



طريق سريع

إن الطريق ليس المسار المخصص للمركبات فحسب وإنما يشتمل أيضاً على الأكتاف، الأرصفة، مسارات الدراجات، مواقف الحافلات والمركبات، ومعايير المشاة ومسارات مركبات الطوارئ والصيانة، كما أن للطرق علاماتها المرورية الخاصة بها، مثل اللوحات والعلامات الأرضية والإشارات الضوئية.

وتختلف أنواع الطرق بحسب

استعمالاتها ومواقعها وتصاميمها الهندسية، فهناك طريق سريع، وطريق مزدوج، وطريق مفرد، ولكل من هذه الطرق قواعده المرورية وفقاً لطبيعة تصميمه الهندسية.

إن السير على الطريق يقتضي الالتزام بالسرعة المحددة عليه والالتزام بعلاماته وإشاراته سواء تلك الموضحة على اللوحات أو المرسومة على الطريق وغيرها.



طريق مفرد



طريق مزدوج

٤-١ تقاطعات الطرق

التقاطع هو التقاء لطريق أو أكثر مما يعني إلتقاء مركبات قادمة من اتجاهات مختلفة، الأمر الذي يعزز حوادث التصادم فيما بينها إذا ما تساهل أحد سائقي تلك المركبات بأنظمة المرور الحاكمة للحركة في التقاطع، أو إذا لم يأخذ ما يكفي من الحيطة والحذر عند الاقتراب منه. كما أن التقاطعات، خصوصاً في المناطق التي داخل المدن، تكون معابراً للمشاة تحدها خطوط أرضية مخصصة لهم مما يستوجب على السائق التوقف عند خط الوقوف قبل ممر المشاة. إن إحصاءات الحوادث المرورية تؤكد أن نسبة عالية من الحوادث داخل المدن تقع عند التقاطعات، مما يشير إلى أن هذه المواقع يؤر للحوادث وأن على السائق أخذ ذلك في الحسبان عند اقترابه من التقاطع.

- أشكال التقاطعات

تتعدد أشكال التقاطعات ولكن الأكثر شيوعاً هي:



تقاطع على شكل حرف (T)



تقاطع دائري



تقاطع علامة (+)

قاعدة عامة

عند تقاطع طريقين من دون إشارة ضوئية، يجب عليك دائماً إعطاء أفضلية عبور التقاطع للمركبات القادمة من جهة اليمين، إلا إذا كان التقاطع دائري فإن الأفضلية للقادم من اليسار.

٢-٤ العلامات المرورية

أ- اللوحات المرورية

١- لوحات تنظيمية

تستخدم الإشارات التنظيمية لتعريف السائق ومستخدمي الطريق كافة بالأنظمة المرورية والقيود والمحظورات المختلفة الواجب التقيد بها أثناء القيادة أو استخدام الطريق.

لوحات المنع



اللوحات المستديرة بخلفية بيضاء وإطار أحمر تعني المنع.



ممنوع الدخول



ممنوع الدوران للخلف



ممنوع الاتجاه لليسار



ممنوع الانتظار



ممنوع الوقوف والانتظار

- لوحات الإلزام



اللوحات المستديرة بخلفية زرقاء تعني إلزام السائق بفعل معين.



اتجاه إجباري للأمام



اتجاه إجباري لليسار



اتجاه إجباري لليمين



اتجاه سير إجباري إلى اليمين



أمامك سير إجباري إلى الأمام
أو الالتفاف للخلف

ويمكن أن تكون هناك لوحات إلزام بأشكال أخرى لعل أكثرها شيوعاً لوحة إعطاء الأفضلية.



٢- لوحات تحذيرية

اللوحات المثلثة بخلفية بيضاء وإطار أحمر تعني التحذير أو الخطر.

		
إنتبه حيوانات	إصلاحات على الطريق	إشارة ضوئية ممرورية
		
منحنيات حطرة أولها يمين	منحنيات حطرة أولها يسار	منحنى يساري خطر
		
عبور مشاة	طريق يضيق من الجانبين	

٣- لوحات إرشادية

تستخدم الإشارات الإرشادية من أجل إرشاد وتوجيه السائقين وكافة مستخدمي الطرق على المدن والقرى والشوارع وغيرها من المقاصد الهامة والضرورية.

اللوحات المستطيلة والمربعة ذات الألوان المختلفة تعني الإرشاد أو الإعلام.



إشارات تدل على
اتجاهات المدن
والقرى



مطعم



مستشفى



محطة وقود

٤- لوحات ذات أهمية قصوى

لوحة تحديد السرعة على الطريق: أو ما يعرف بالسرعة القصوى أو المحددة، تكون عادة دائرية ذات خلفية بيضاء وإطار أحمر والسرعة باللون الأسود.



لوحة **قف**: وتعني إلزامية الوقوف الكامل عند رؤيتها، وغالباً ما تستخدم في التقاطعات وتكون مضلعة (ثمانية أضلاع) ذات خلفية حمراء وكلمة (قف) مكتوبة باللون الأبيض. وتستخدم لوحة قف عند التقاطعات كثيراً وينبغي على السائق عند رؤيتها القيام بما يلي:

١- التوقف تماماً قبل خط الوقوف (خط أبيض غير متقطع)، وإذا لم

- يوجد خط وقوف فعلى السائق التوقف بمحاذاة لوحة قف.
- ٢- التأكد من خلو التقاطع من المركبات والمشاة، وذلك عبر الالتفات في كل جهات التقاطع.
- ٣- الانطلاق في السير . إذا كان هناك أكثر من مركبة متوقفة عند علامة قف في طرقات التقاطع فإن أول مركبة وصلت لها الحق في أن تكون أول مركبة تعبر التقاطع.



وجوب الوقوف عند رؤية لوحة قف



لوحة **الأفضلية**: وتُعبّر عن إعطاء الأفضلية أو الأولوية، وتستخدم كثيراً في التقاطعات الدائرية أو التقاطعات التي لا يوجد بها إشارة ضوئية أو لوحة قف. وتكون على شكل مثلث رأسه إلى الأسفل وقاعدته بيضاء وإطاره محدد باللون الأحمر.

وعند رؤيتك لهذه اللوحة عند التقاطع تعني أنه يمكنك العبور ولكن بحذر، وذلك بفعل الآتي:

١- التهدئة والتهيئة للتوقف إذا لاحظت وجود مركبات في التقاطع أو مشاة، والتوقف ينبغي أن يكون قبل خط الوقوف (خط أبيض غير متقطع).

٢- إذا لم تلاحظ وجود مركبات أو مشاة في التقاطع، فإنه عليك أولاً التهدئة ومن ثم متابعة السير عبر التقاطع بحذر وانتباه.

لوحة **ممنوع الدخول**: لل منع من دخول طريق وتشير غالباً إلى أن هناك مركبات قادمة من هذا الطريق وهي ذات شكل دائري خلفيتها باللون الأحمر ويقطعها خط أبيض أفقي.



ب- العلامات الأرضية

تنتشر العلامات الأرضية على الطرق، فمنها ما يكون على شكل خطوط أو رسومات أرضية بألوان معينة، مثل الخطوط البيضاء والصفراء، ومنها ما يكون على شكل علامات بارزة (مرتفعة عن سطح الطريق)، مثل عيون القطط والسيراميك.

تنقسم علامات الطرق إلى ثلاثة أقسام:

أولاً: علامات طولية.

ثانياً: علامات عرضية.

ثالثاً: علامات مرسومة.

١- علامات طولية

وتمثل خطوط منتصف الطريق أو خطوط الفصل بين مسارات.

خطوط منتصف الطريق:

● الخطوط البيضاء المتقطعة

يجب القيادة على يمين هذه الخطوط، ويمكن السير فوقها أو اجتيازها لعبور مركبة أخرى أو للدوران إلى اليسار.

● الخط الأبيض المتصل

يجب القيادة على يمينه ويُمنع عبوره أو الدوران إلى اليسار.

● الخطوط البيضاء المزدوجة

يجب القيادة على يمينها ويُمنع بتاتاَ عبورها أو الدوران إلى اليسار.

● الخط الأبيض المتصل مع المتقطع

ويكون على شكلين:

● الخط المتقطع قريب منك

يُمكنك تجاوز الخط والقيام بالدوران إلى اليسار.

● الخط المتقطع بعيد منك

يُمنع تجاوز الخط أو القيام بالدوران إلى اليسار.

● خطوط تحديد المسارات

خطوط بيضاء متقطعة للفصل بين مسارات السير تسمح للانتقال بينها، وذلك بعد استخدام نور الإشارة والتأكد من خلو المسار الذي ترغب الانتقال إليه.

٢- علامات عرضية

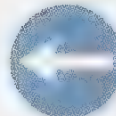
● الخط العرضي عند التقاطعات

يشير إلى المكان الذي يجب التوقف قبله قبل التقاطع المحكوم بإشارة ضوئية أو بعلامة قف.

٣- علامات مرسومة

● الأسهم

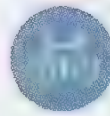
● أسهم لتحديد اتجاه الحركة وغالباً تكون عند الاقتراب من تقاطع طرق.
فمثلاً السهم الذي يشير إلى اليسار يعني أن المسار مخصص للانعطاف يساراً.



● أسهم توضح للسائقين عن قرب نهاية المسار وأن على السائق الاندماج في مسار آخر.

● رسومات خاصة

توجد في بعض الطرق رسومات أرضية تدل على نوع استخدام الطريق. مثل رسم شكل دراجة يشير إلى أن المسار خاص بالدراجات أو رسم شكل كرسي إعاقة تعني مكان لإنزال أو تحميل معاقين أو وقوف مركبات المعاقين.



ج . الإشارات الضوئية



● الضوء الأحمر يعني «قف» ويكون وقوفاً تاماً.

● الضوء الأخضر يعني السماح بالتحرك للدخول في التقاطع، ويفضل دوماً التأكد من وقوف المركبات في الطرق الأخرى للتقاطع.

● الضوء الأصفر يعني التهيئة للوقوف، ويفضل دوماً التوقف عند ظهور الضوء الأصفر إن أمكن القيام بذلك.

١- أسهم الإشارات الضوئية

يحدد السهم اتجاه السير إما إلى الأمام أو إلى اليمين أو إلى اليسار.



السهم الأحمر يعني «قف» وقوفاً تاماً.



السهم الأخضر يعني الانطلاق أو مواصلة السير في نفس اتجاه السهم.

٢- الضوء المتقطع

الضوء الأصفر المتقطع: يعني أنه بإمكانك عبور التقاطع من دون توقف لكن بحذر شديد، أي ينبغي عليك تخفيف السرعة والتأكد من خلو التقاطع وأنك تستطيع العبور بأمان.

الضوء الأحمر المتقطع: يعني أنه يستوجب عليك التوقف وقوفاً تاماً، للتأكد من خلو التقاطع من مركبات أخرى ومن ثم العبور بأمان.



٣- الإشارة الضوئية للمشاة

وهي إشارة تسمح أو تمنع المشاة من عبور الطريق.



ظهور صورة رجل (أو كف يد)، بالضوء بالأحمر يستوجب على المشاة التوقف وعدم العبور. أما عندما يكون الضوء باللون الأخضر فيعني السماح بالعبور.

٣-٤ علامات مناطق العمل

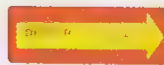
يقصد بمنطقة العمل ذلك الجزء من الطريق الذي بسببه تتعرض الحركة المرورية للتباطؤ نتيجة للقيام بأعمال صيانة وحفريات، وغالباً ما يغلق مسار أو أكثر في هذا الجزء أو الطريق بالكامل وبالتالي إنشاء تحويلة فرعية تقود المركبات إلى عبور منطقة العمل بانسيابية وأمان.

تركز علامات المرور في منطقة العمل على وظيفتين وهما:

- ١- تحذير السائق بوجود منطقة العمل وتحديد سرعة السير عبرها.
 - ٢- إرشاد السائق وتوجيهه بالمسار الذي ينبغي أن يسلكه عبر منطقة العمل المقترحة، ولا بد من الانتباه إلى أن تحديد سرعة منخفضة في منطقة العمل يلغي العمل بالسرعة المحددة على الطريق، وبالتالي فإن تجاوز السرعة في منطقة العمل يعتبر مخالفة مرورية.
- من أكثر علامات المرور المستخدمة في مناطق العمل والتي تتكون من خلفية صفراء وإطار أحمر والكتابة أو الرسم بالأسود هي:



علامة سهمية للتحذير عند المنحنيات



اتجاه التحويل



السرعة المقترحة



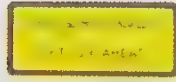
طريق يضيق من اليمين



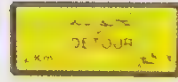
طريق يضيق من اليسار



مسار مفلق



أمامك تحويلة



أمامك تحويلة على بعد



علامة تحذير على حمالة ممتلئة



مخروط حامل راية



برميل

ويلاحظ أن علامات مناطق العمل يغلب عليها اللون البرتقالي.

٤-٤ التحكم المروري في التقاطعات

يمكن أن يختلف نوع التحكم المروري، بصرف النظر عن شكل التقاطع، وتعدد أنواع التحكم بحسب أداة التحكم المرورية المستخدمة كما يلي:



تحكم بإشارة ضوئية



تحكم بعلامة قف



تحكم بعلامة الأفضلية



تحكم بواسطة رجل المرور

- تقاطع الدوّار



تشاهد على الدوّار لوحة الأفضلية التي تعني أن عليك إعطاء أفضلية السيّر للمركبات الموجودة داخل الدوّار - القادمة من اليسار - وفي حال وجود مركبات كثيرة في الدوّار، فيمكنك الدخول متى ما وجدت فراغاً مناسباً بينها يسمح لك بذلك دون مضايقة المركبات داخل الدوّار.



أفضلية المرور في الدوّار للقادم من اليسار

هل تعلم؟

ان عدد المخالفات المسجلة على طرق المملكة خلال الفترة ١٤١٠ هـ ١٤٢٨ هـ بلغ أكثر من ٨٣ مليون مخالفة بمعدل ٤ مليون مخالفة سنوياً

سؤال

س١ . اللوحات المستديرة بخلفية بيضاء وإطار احمر تعني دائماً:

(أ) الإلزام .

(ب) التحذير .

(ج) المنع .

(د) التنظيم .

س٢ . هذه اللوحة تعني:



(أ) ممنوع الوقوف والانتظار .

(ب) ممنوع الاتجاه لليسار .

(ج) ممنوع الدخول .

(د) ممنوع الدوران إلى الخلف .



س٣ . اللوحة الموضحة في الرسمة تعني:

(أ) السرعة القصوى ٧٠ كم/ ساعة .

(ب) السرعة الدنيا ٧٠ كم/ ساعة .

(ج) السرعة المتوسطة ٧٠ كم/ ساعة .

(د) جميع ما ذكر .

س ٤ . الخط الأبيض المتصل مع خط متقطع بعيد عنك يعني:

(أ) التجاوز والقيام بالدوران لليسار.

(ب) التجاوز والقيام بالانعطاف يمينا.

(ج) منع التجاوز أو القيام بالدوران لليسار.

(د) منع التوقف.

س ٥ . شكل لوحة الأفضلية:

(أ) مثلث رأسه إلى أعلى.

(ب) مربعة.

(ج) مثلث رأسه إلى أسفل.

(د) دائرية.

٥

القيادة الأمانة

١-٥ السرعة

إن الغرض الأساس من تحديد سرعة قصوى على الطرق هو تعزيز الأمان عليها، وذلك من خلال تقليل المخاطرة التي تتجم عن ميل السائقين لاختيار سرعات يرونها من وجهة نظرهم مناسبة. والسرعة المحددة الموضحة على اللوحة تمثل أقصى سرعة يمكن للسائق نظامياً القيادة في حدودها. ولكن على السائق الأخذ في الاعتبار أن هذه السرعة تلائم التصميم الهندسي للطريق ومعايير السلامة عليه، فالطريق يصمم على أساس سرعة معينة وعند تجاوزها فإن ذلك يعني تجاوز معايير السلامة الهندسية عليه، وبالتالي الدخول في المخاطرة التي قد تؤدي إلى وقوع الحادث المروري.

كما أن هناك أمراً آخر يبدو مهماً للغاية، وهو أن السرعة المحددة على الطريق تكون في الظروف الطبيعية مثل حالة الجو الجيدة، ضوء النهار، وخلو الطريق من ازدحام أو أعمال صيانة، أو أي ظروف أخرى يمكن أن تتسبب في إعاقة الحركة، لذا فعلى السائق اختيار سرعة تلائم ظروف الطريق من دون تجاوز السرعة المحددة نظاماً. وتذكر أن نحو ٤٠٪ من حوادث المرور في المملكة تكون مردها إلى السرعة التي هي عامل رئيسي في وقوعها.

ويمكن معرفة سرعة المركبات بواسطة الرادار، وكاميرات المراقبة.

٢-٥ قطع الإشارة

يعرف تجاوز الإشارة عندما يكون الضوء أحمر بـ «قطع الإشارة»، وتعد هذه المشكلة سبباً رئيسياً مع السرعة في وقوع الحوادث الخطرة في بلادنا. إن وجود المركبة داخل التقاطع وضوء الإشارة أحمر يعني أن السائق ارتكب مخالفة وهي قطع الإشارة، لذا فإن تخفيف السرعة استعداداً للوقوف عند ظهور الضوء الأصفر يُبعد السائق عن احتمالات

قطع الإشارة. وبالتالي إنقاذ حياته وحياة الآخرين من مغبة الوقوع في حادث خطر.

ليس من الضرورة تواجد رجل المرور في التقاطع لضبط مخالفي قطع الإشارة الحمراء، فهناك رجل المرور السري أو الكاميرا التي تقف بالمرصاد لكل قاطع إشارة. ناهيك عن أن هذا الفعل يتنافى مع تعاليم ديننا الحنيف، فقد سئل سماحة الشيخ عبدالعزيز بن باز - رحمه الله - هذا السؤال: ما حكم الإسلام في الشخص الذي يخالف أنظمة المرور. كأن يتجاوز الإشارة مثلاً وهي مضيئة باللون الأحمر؟.

فكان جوابه رحمه الله: «لا يجوز لأي مسلم أن يخالف أنظمة الدولة في شأن المرور، لما في ذلك من الخطر العظيم عليه وعلى غيره. والدولة وفقها الله إنما وضعت ذلك حرصاً منها على مصلحة الجميع، ودفع الضرر عن المسلمين. فلا يجوز لأي أحد أن يخالف ذلك، وللمسؤولين عقوبة من فعل ذلك بما يردعه وأمثاله، لأن الله سبحانه وتعالى يزع بالسلطان ما لا يزع بالقرآن. وأكثر الخلق لا يردعهم وازع القرآن والسنة. وإنما يردعهم وازع السلطان بأنواع العقوبات، وما ذلك إلا لقلة الإيمان بالله واليوم الآخر. أو عدم ذلك بالنسبة إلى أكثر الخلق، كما قال سبحانه وتعالى: ﴿وَمَا أَكْثَرُ النَّاسِ وَلَوْ حَرَصْتَ بِمُؤْمِنِينَ﴾» (يوسف: ١٠٢) نسأل الله للجميع الهداية والتوفيق.

وكما سئل سماحة الشيخ محمد بن صالح بن عثيمين - رحمه الله - عن قطع الإشارة فأجاب بقوله: ﴿يَا أَيُّهَا الَّذِينَ آمَنُوا أَطِيعُوا اللَّهَ وَأَطِيعُوا الرَّسُولَ وَأُولِي الْأَمْرِ مِنْكُمْ﴾ «النساء ٥٩»، وولادة الأمر إذا وضعوا علامات تقول للإنسان: قف، وعلامات تقول: سر، فهذه الإشارة بمنزلة القول. يعني كأن ولي الأمر يقول لك: قف، أو يقول: سر، وولي الأمر واجب الطاعة....

٣-٥ التفحيط

يعد التفحيط مخالفة مرورية ويعاقب مرتكبها في المرة الأولى بحجز المركبة خمسة عشر يوماً وغرامة مالية ألف ريال، وفي المرة الثانية حجز المركبة لمدة شهر وغرامة مالية ألف وخمسمائة ريال، وفي المرة الثالثة حجز المركبة وغرامة مالية ألفين ريال وفي جميع الحالات يحال المخالف للنظر في تطبيق عقوبة السجن في حقه ومصادرة المركبة.

٤-٥ استعمال الهاتف الجوال أثناء القيادة



من المخاطر في القيادة استعمال الهاتف الجوال أثناء قيادة المركبة، فالقيادة تتطلب تركيزاً على الطريق والانشغال بالجوال يضعف هذا التركيز مما يقلل من زمن ردّة فعل السائق عند مداهمة خطر له فيسوء تصرفه ويقع في حادث. كما أن الحديث في الجوال قد يشغل تفكير السائق أو يؤدي إلى انفعاله مما يضعف من فرصة وقوعه في حادث.

٥-٥ القيادة الوقائية

السائق الوقائي هو الذي يتخذ دائماً موقفاً إيجابياً تجاه القيادة، بحيث يضع السلامة نصب عينيه، فهو يتحلى بالصبر ويراعي مشاعر الآخرين، كما أنه على استعداد لزيادة معرفته عن القيادة المأمونة كل يوم، ويعتمد أسلوبه في القيادة على المعرفة والمهارة والفهم ولا يترك شيئاً للصدفة.

والسائق الوقائي هو الذي يسيطر على مشاعره، بغض النظر عن الضغوط التي يتعرض لها أو التصرفات الخاطئة التي يقوم بها

السائقون الآخرون. فيمكنه تفادي الحوادث من خلال السيطرة على مشاعره وانفعالاته وتركيزه على مقود المركبة وكيفية الوصول إلى هدفه سالماً. وهو كذلك الذي يتفحص الطريق جيداً في جميع الاتجاهات أثناء القيادة، وذلك من أجل التعامل بشكل أفضل مع مفاجآت الطريق التي قد تدهمه أو مع الأخطاء التي قد ترتكب من الآخرين.

٦-٥ حصولك على رخصة القيادة يعني إلمامك والتزامك بكافة أنظمة وقواعد المرور والتقيّد بها

٦-٥ قواعد يجب معرفتها

- اعط مجاًلاً للمركبات التي تريد أن تتجاوزك فالطريق ملك للجميع.
- للمشاة حقهم في العبور وخاصة الأطفال وكبار السن وذوي الاحتياجات الخاصة.
- الأنوار العالية والمبهرة إزعاج ومضايقة للآخرين. وقد تتسبب في وقوع الحوادث المرورية.
- اترك مسافة كافية بينك وبين المركبات التي أمامك كي لا ترتطم بها عند وقفها فجأة.



وقوف خاضع، مركبة

- تحكم في انفعالاتك وتصرفاتك وما قد يواجهك في الطريق لإثارة أعصابك، وكن متيقظاً دائماً.
- لا تحاول المناورة في الطريق والزم المسار المخصص لك.
- حدد خط سيرك والمكان الذي ترغب الوصول إليه قبل تحركك (خطط لرحلتك).
- أوقف مركبتك بطريقة صحيحة وفي الأماكن المخصصة للوقوف.
- استخدم وسائل السلامة عند تعطل مركبتك، وابتعدها خارج الطريق.
- اعرف مدلولات ومعاني علامات وإرشادات المرور وتقيّد بها دائماً.
- لا تتجاوز السرعة المحددة للطريق، وخفض سرعتك عندما يكون هناك سببٌ لذلك لتفادي الوقوع في حادث.
- في الطرق المفردة الزم أقصى اليمين عندما تعبر مرتفعاً أو عند منحني أو عند تقاطع طريق.
- انتبه للوحات التي تدل على وجود الحيوانات وأماكن تواجدها (خاصة الإبل).
- عندما تشعر بالإجهاد عند القيادة لمسافات طويلة فتوقف وترجل قليلاً ليُزول عنك الإجهاد.
- هدى من سرعتك عند هطول الأمطار، أو وجود الضباب والعواصف الترابية.
- تجنب تجاوز المركبات في الظروف الجوية السيئة. واستخدم الأنوار المتقطعة (الفلشر).

● إذا كانت الظروف المناخية سيئة فيستحسن الخروج بعيداً عن الطريق والتوقف في مكان آمن.

● عند بداية هطول الأمطار، عليك ترك مسافة كافية وتفادي استخدام المكابح بشدة، أو السير على الأجزاء الترابية من الطريق.

● تذكر دائماً أنه يجب عليك حمل رخصة القيادة ورخصة السير ووثيقة التأمين، وأن تكون جميعها سارية المفعول.

● إتباع إرشادات وتعليمات رجال المرور.

● إفساح الطريق لمركبات الطوارئ.

وقبل بدء الرحلة فإنه ينصح بالتأكد من:

● التخطيط المسبق للرحلة المزمع القيام بها.

● عمل مؤشرات المركبة (مثل أمبير الحرارة، الزيت، الوقود،...).

● عمل المساحات.

● وجود مستلزمات الطوارئ (مثل التحذير، طفاية الحريق).

● فحص مستوى الزيت.

● سائل التبريد (الرديتر).

● ضبط المرايا.

● إغلاق الأبواب جيداً.



طفاية الحريق مع مثلث التحذير
ضرورية لكل مركبة

- نظافة الزجاج الأمامي والخلفي والجانبى.
- التأكد من عمل الإشارات والنور الأمامى.
- سلامة حزام الأمان.
- التأكد من سلامة الإطارات والإطار الاحتياطي (الاستبنة).

إن رمى النفايات من المركبة يعتبر
مخالفة مرورىة وسلوكا غير
أنظمة المرور والبلديات



سلوك غير حضارى

المحترف للمحترف

س ١ - اخطر المخالفات المرورية المنتشرة في المملكة:

(أ) السرعة.

(ب) قطع الإشارة.

(ج) السرعة وقطع الإشارة.

(د) لا شيء مما سبق.

س ٢ - السائق الوقائي هو:

(أ) المحترف في القيادة.

(ب) المشارك في السباقات الدولية.

(ج) الذي يقود المركبة في سرعات بطيئة.

(د) السائق الذي يتخذ دائماً موقفاً إيجابياً تجاه القيادة.

س ٣ - عندما تشعر بالإجهاد أثناء القيادة يجب عليك:

(أ) التوقف والمشي قليلاً ليزول الإجهاد.

(ب) الاستمرار في السير.

(ج) ارتداء نظارة لامتناس إجهاد العين.

(د) كل ما سبق.

٦

مشاركة الآخرين
في الطريق

١-٦ المشاة



على السائقين احترام حقوق المشاة

الطريق حق مشاع
لستخدميه من سائقين
ومشاة، لذا فعليك احترام
حق المشاة بمراعاة ما يلي:

١. الانتباه وتخفيف
السرعة والاستعداد
للتوقف عند أماكن
عبور المشاة.

٢. إعطاء المشاة فرصة العبور الآمن خاصة في التقاطعات
العريضة.

٣. عدم الوقوف على خطوط المشاة في التقاطعات.

٤. خفض السرعة والانتباه عند المدارس والمساجد والأسواق
والساحات العامة حيث يكثر المشاة.

تذكر أن معظم حوادث دهس المشاة تكثر وقت الغروب
أو أثناء الليل بسبب ضعف مستوى الرؤية



٢-٦ الدراجات

يعتبر سائقو الدراجات
من مستخدمي الطريق
الذين لهم الحق فيه كما
هو لسائقي المركبات، لذا
على السائق إعطاء حق
الأفضلية لعبور الدراجات
إذا ما تطلب الأمر ذلك،

على سائقي المركبات أخذ الحيطة والحذر
في القيادة داخل الأحياء السكنية

كما أن عليك احترام المسارات المخصصة لهم. تذكر أيضاً أن بعض الأطفال يمارسون اللعب بالدراجات الهوائية، فقد يكونون أحد مفاجآت الطريق. أمامك لا سيما في الأحياء السكنية مما يستدعي منك الحذر في هذه الأماكن واليقظة التامة في كل الأوقات أثناء القيادة.

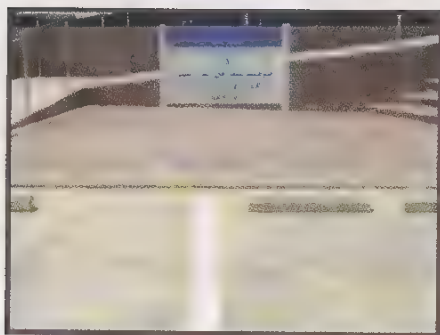
٦-٣ ذوو الاحتياجات الخاصة

إن ديننا الإسلامي يحثنا على التعاون ومساعدة بعضنا بعضاً، فما بالك أخي السائق عندما تكون هذه المساعدة لأحد اخوتك من ذوي الاحتياجات الخاصة خصوصاً المعاقين. فإن الأمر بالتأكيد يبدو أكثر إلحاحاً، لذا فإن عليك مراعاة الحالات التالية المتعلقة بهذه الفئة من المجتمع:

- إن عبور الطريق لشخص على كرسي متحرك قد يتطلب وقتاً أطول من الذي يمشي على قدميه، لذا عليك التحلي بالصبر والانتظار حتى يتم عبور هذا الشخص على كرسيه المتحرك.



على السائقين مراعاة الأشخاص المستخدمين للكراسي المتحركة



مواقف مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة
يمنع الوقوف فيها لغير المصرح لهم

- إن كفيف البصر على الطريق يُعرف بحمله لعصا بيضاء.
- إن بعض مواقف المركبات تخصص لذوي الاحتياجات الخاصة وذلك عبر لوحات تشير إلى ذلك علماً أن الوقوف فيها يعد مخالفة ينص عليها نظام المرور.

٤-٦ طلاب المدارس

إن أهم ما يعمل السائق أثناء مروره بجوار أي مدرسة. هو أن يلتزم بالسرعة المحددة على الطريق التي غالباً لا تتجاوز ٣٠ كم/س،



على سائقي المركبات التنبّه لطلبة المدارس

فكثير من حوادث الدهس تقع بجوار المدارس نظراً للسرعة وعدم انتباه السائق. تذكر أن طالب أو طالبة المدرسة خصوصاً في المرحلتين الابتدائية والمتوسطة قد لا يعي كيفية عبور الطريق وبالتالي عليك مراعاة ذلك دوماً. وينصح عند رؤية الطلبة يصعدون أو ينزلون من حافلة مدرسية أن تتوقف حتى تسير الحافلة وتتأكد من خلو الطريق أمامك.

٦-٥ مركبات الطوارئ

إن إفساح الطريق لمركبات الطوارئ مثل مركبات الإسعاف والدفاع المدني والدوريات الأمنية أمر في غاية الأهمية لما تقدمه هذه المركبات من خدمات إنسانية تتطلب وصولها إلى مقصدها في أسرع وقت ممكن. فعند رؤيتك لمركبة طوارئ في الخلف أثناء إضاءتها لأنوار الطوارئ أو إطلاقها صوت (الونان) فإنه يجب عليك في هذه الحالة إفساح الطريق أمامها بما لا يعرضك والآخرين للخطر.



إعطاء الأفضلية لمركبات الطوارئ

٦-٦ أعمال الطرق

كثيراً ما يتم غلق جزء من الطريق لأعمال الصيانة وسواها، مما يتطلب من السائق عبور منطقة العمل بسرعة منخفضة تضمن سلامة العمال في هذا الجزء من الطريق. فالسرعة وعدم الانتباه قد يعرضان حياة أولئك العمال إلى خطر الإصابة والموت.



عبور مناطق العمل يتطلب تخفيض
السرعة والحذر

هل تعلم؟

أن عدد مصابي الحوادث المرورية التي وقعت على طرق المنطقة
خلال الفترة ١٤٢٨ - ١٤٣٠ هـ بلغ أكثر من ٧٨٤ ألف مصاب

اختبر نفسك:

س١. إن أكثر الحوادث المرورية التي تقع عند المدارس:

(أ) اصطدام بين المركبات.

(ب) دهس.

(ج) انقلاب.

(د) لا شيء مما سبق.

س٢. تقع معظم حوادث الدهس للمشاة وقت الغروب أو أثناء الليل بسبب.

(أ) السرعة الزائدة.

(ب) تدافع المشاة في الشوارع.

(ج) تدني مستوى الرؤية.

(د) كل ما سبق.

س٣. عند عبورك لمنطقة عمل يجب عليك:

(أ) تخفيف السرعة والإنتباه.

(ب) تغيير مسارك إلى طريق آخر.

(ج) التوقف عن السير.

(د) كل ما سبق.

٧

المرکبة

إن الاهتمام بالمركبة وصيانتها دورياً من العوامل الهامة التي تساهم في التقليل من الحوادث المرورية ناهيك عن حدوث الأعطال المفاجئة التي تؤثر على استخدامك للمركبة. وبعد الفحص الدوري للمركبة لدى محطات الفحص المرخص لها من الأمور الهامة التي يجب إتباعها دورياً. فمن شأن فحص المركبة اكتشاف العيوب في وقتها وبالتالي إصلاحها تلافياً لوقوع حادث. ويتضمن برنامج الفحص الدوري للمركبات العديد من الفحوصات للأجزاء المختلفة للمركبة التي تؤثر على سلامة استخدامها. ويعتبر عدم فحص المركبة سنوياً مخالفة مرورية.

ومن الأمور الهامة للمركبة اختيار قطع الغيار الأصلية. فمن المعلوم أن هناك قطع غيار تجارية (مقلدة) قد تؤدي الغرض المطلوب لفترة وجيزة إلا أن لها آثاراً سلبية على أداء المركبة وسلامتها. لذا يُنصح باستخدام قطع الغيار الأصلية خاصة تلك التي تتعلق بالسلامة مثل المكابح والإطارات.

٧-١ الإطارات

إن نسبة كبيرة من الحوادث المرورية تقع بسبب استخدام إطارات رديئة أو مستهلكة. ومن الأهمية بمكان استبدال الإطارات بشكل دوري وب نوعية جيدة مناسبة لنوعية المركبة، ولأجواء المملكة وفق ما ينصح به المصنّع للإطار.

يوجد نوعان من الإطارات، شعاعي (راديال) المعروف بالسلك، وقطري المعروف بالنائلون. ويعتبر الإطار الشعاعي أفضل النوعين لما يتميز به من مميزات مثل تحمله للحرارة العالية والمحافظة على اتزان المركبة عند المنعطفات كما يتيح قيادة مريحة لسائق المركبة لقدرته على امتصاص قدر كبير من وعورة الطريق بالإضافة إلى توفير استهلاك الوقود. ومن الأسباب التي تؤدي إلى تآكل أو انفجار

المفاجئ. ومن هذه العوامل السرعة والتحميل الزائد ودرجة الحرارة وظروف الاستخدام وحالة الطريق. فمثلاً تُمَيِّز الإطارات تبعاً للسرعة القصوى التي يمكن أن تستخدم عندها برموز توضع على الإطار كما يوضح الجدول التالي:

الرمز	السرعة كلم / ساعة	الرمز	السرعة كلم / ساعة
L	١٢٠	S	١٨٠
M	١٣٠	T	١٩٠
N	١٤٠	U	٢٠٠
P	١٥٠	H	٢١٠
Q	١٦٠	V	٢٤٠
R	١٧٠	Z	أكثر من ٢٤٠

أما بالنسبة للتحميل فإن لكل إطار حملاً أقصى ينهار بعده، ويرمز لهذا الحمل برقم يوضع على الإطار وفق الجدول التالي:

الرمز	الحمل الأقصى للإطار الواحد ، كجم
١٨	٤٦٢
٨٤	٥٠٠
٨٥	٥١٥
٨٨	٥٦٠
٨٩	٥٨٠
٩١	٦١٥
١٠٠	٨٠٠
١٠٨	١٠٠٠
١٣٢	٢٠٠٠
١٥٠	٣٣٥٠
١٨٨	١٠,٠٠٠

كما أن لكل إطار ضغط هواء محدد على جانبه، وعلى السائق التأكد من أن ضغط الهواء في الإطار لا يتجاوز ذلك.

وبالنسبة للحرارة الجوية فإن الإطارات تُقسم إلى ثلاث فئات: (A, B, C) لكل فئة حد أقصى لدرجات الحرارة الجوية التي يستخدم فيها الإطار. فمثلاً الرمز (C) يعني الاستخدام في درجات الحرارة المنخفضة. لذا فإن أنسب الفئات لظروف المملكة هي فئة (A) تليها فئة (B).

ومن الأمور الهامة التي يجب التنبيه لها عند استبدال الإطارات، تاريخ إنتاج الإطار الذي هو عبارة عن ثلاثة أرقام، الأول والثاني من اليسار هما رقما الأسبوع، والرقم الثالث يدل على السنة. ومثال ذلك «٢٥١» يدل الرقم «٢٥» على الأسبوع الخامس والعشرين، أما الرقم الثالث «١» فيدل على رقم الأحاد من سنة الصنع ٢٠٠١م. ومن الأهمية عدم شراء إطارات مضى على صنعها أكثر من سنة.

وننصح بالاطلاع على دليل المستهلك الموجود لدى وكلاء الإطارات عند شرائها.

٧-٢ أعطال المركبة

إذا تعطلت مركبتك قم بإضاءة إشارات الإنذار الرباعية (الفلشر) وهي دلالة على أن مركبتك غير قادرة على الحركة، أو أنها تتحرك ببطء شديد أو أنك تواجه حالة طارئة. وفيما يلي أعطال المركبة الأكثر شيوعاً:

أ- انفجار الإطارات: عند حدوث انفجار للإطار عليك باتباع ما يلي:

- ارفع قدمك عن دواسة الوقود ولا تستخدم المكابح لأن ذلك يؤدي في الغالب إلى انقلاب المركبة.
- أمسك المقود بثبات وحافظ على اتجاه المركبة في خط مستقيم حتى تقف.

ب- تعطل المكابح: عندما تكتشف أن مكابح مركبتك لا تعمل فعليك عمل الآتي:

- حرك ناقل السرعة (القيز) في وضع أقل لإبطاء حركة المركبة.
- كرر الضغط على المكابح لمحاولة إعادة ضغط زيت المكابح وسيوضح لك مع التكرار ٣ أو ٤ مرات، فيما إذا كانت المكابح ستعود للعمل أم أنها تعرضت لعطل ما.
- استعمل مكبح اليد (الجلنط)، وعليك الانتباه بإعادة تحريره فيما لو اتضح لك بأن المركبة ستنزلق.
- استعمل المنبه، وإشارات التحذير لتبنيه السائقين الآخرين بوضعك الحرج.
- عندما لا يكون هناك حاجة لتغيير الاتجاه بالابتعاد عن الطريق، فيمكنك عندئذٍ إيقاف محرك المركبة بأمان.

ج - تعطل المقود: عندما يتوقف المحرك أثناء السير فإنه يصعب التحكم بالمقود فعليك في هذه الحالة اتباع التالي:

● أدر المقود بقوة بكلتا اليدين في سبيل الوصول إلى جانب الطريق.

● أوقف المركبة، وستجد أن من الصعوبة استعمال المكابح للمركبات الأتوماتيكية.

● حاول إعادة تشغيل المحرك بحذر.

د- تعطل الأنوار: فيما لو تعطلت الأنوار الأمامية فجأة أثناء الليل اتبع التالي:

● بادر بإبعاد المركبة عن الطريق وأبق على أنوار الطوارئ.

● حاول بمفتاح الأنوار عدة مرات.

● وعند عدم النجاح في إعادة الأنوار، اجعل أنوار المكابح وأنوار الطوارئ، أو الإشارات في حالة تشغيل.

هـ - ارتفاع غطاء المحرك (الكبوت): فيما لو انفتح الغطاء فجأة إلى الأعلى وأنت تسوق المركبة عليك باتباع ما يلي:

● قم بإضاءة إشارات التحذير.

● خفّض السرعة.

● حاول الرؤية من تحت الغطاء. وفي حالة عدم مقدرتك على ذلك:

● حاول الرؤية من خلال النافذة.

● الاستعانة بعلامات تحديد المسار كدليل لك.

● ابتعد عن الطريق بأسرع ما يمكن مع توخي الحذر.

و- تعطل دواسة الوقود:

● ضع ناقل السرعة (القيز) في وضع متعادل (فاضي) للمركبة

العادية وتعشيقة أدنى (N) للمركبة الأتوماتيكية.

- استخدم المكابح.
- انتبه للطريق وابدأ بالخروج من الطريق.
- اشعر السائقين بوضعك الحرج من خلال المنبه أو أنوار التحذير.
- اطفئ المحرك.

٧-٣ الظروف الطارئة

هناك ظروف طارئة تتطلب من السائق الوقوف الاضطراري على



ضرورة استعمال مثلث التحذير عند تعطل المركبة على الطريق

جانب الطريق مما يستوجب اتباع ما يلي:

- الابتعاد عن الطريق بمسافة لا تقل عن مترين إذا لم تجد مكاناً للوقوف.
 - وضع مثلث تحذير على بعد ٥٠ متراً أمام المركبة في الطرق المفردة.
 - وضع مثلث تحذير على بعد ١٠٠ متر خلف المركبة.
 - وإذا كان الطريق متعدد المسارات واضطرت قسراً للوقوف في أحد هذه المسارات فعليك وضع مثلث تحذير على بعد ١٠ أمتار خلف المركبة، ومثلث تحذير آخر على بعد ١٠٠ متر خلف المركبة أيضاً. ولا تنس أن تأخذ مثلث التحذير قبل تحريك مركبتك.
- تذكر أن كثيراً من الحوادث تقع بسبب التوقف قريباً من الطريق السريع بصورة غير آمنة، سواء لإصلاح عطل في المركبة أو خلافه.

ومن الحالات الطارئة التي تحدث عند قيادة المركبة انزلاقها .
ويحدث الانزلاق عندما تقل درجة الاحتكاك بين الإطارات وسطح
الطريق . وعند حدوث انزلاق للمركبة عليك باتباع التالي:

(١) أدر مقود المركبة في اتجاه الانزلاق .

(٢) لا تضغط على دواسة المكابح .

(٣) خفف السرعة تدريجياً .

(٤) إذا كانت مركبتك مزودة بنظام (ABS) الذي يمنع إقفال
العجلات عند استخدام المكابح، فإنه عليك في ظروف الطريق
المبتل الضغط على دواسة الفرامل بقوة وباستمرار لتفعيل
هذا النظام، حتى وإن شعرت أن دواسة الفرامل ترتخي أو
تدفع قدمك إلى الأعلى . إن نظام (ABS) يساعد السائق على
السيطرة على المركبة ويحافظ على اتجاه المركبة في خط
مستقيم . عند الانزلاق على الطريق بفعل مياه الأمطار
أو غيرها .

هل تعلم؟

أن عدد الوفيات من الحوادث المرورية التي وقعت على طرق
المملكة خلال الفترة ١٤٠٠-١٤٢٨هـ بلغ أكثر من ١٠٩ ألف قتيل

اختبر نفسك

س١- الفائدة من فحص المركبة بشكل دوري هو:

- (أ) اكتشاف العيوب مبكراً .
- (ب) إصلاح الخلل تلافياً للوقوع في الحوادث .
- (ج) رفع مستوى سلامة المركبة على الطريق .
- (د) كل ما سبق .

س٢- هناك ثلاث فئات للإطارات هي (A . B . C) وأنسب الفئات لظروف المملكة من حيث درجة الحرارة هي:

- (أ) C
- (ب) C . B
- (ج) A ثم B
- (د) B ثم A

س٣- عندما يتعطل مقود المركبة فعليك عمل التالي:

- (أ) أدر المقود بكلتا اليدين .
- (ب) أوقف المركبة .
- (ج) حاول إعادة تشغيل المحرك .
- (د) جميع ما ذكر .

٨

الحوادث المرورية

٨-١ تلافى الحوادث

غالباً ما يعتمد السائق إلى فعل أحد ثلاثة أشياء لتفادي الوقوع في حادث وهي: الوقوف بسرعة، الانحراف بالمركبة، الزيادة في السرعة. وفيما يلي وصف مختصر لكل من تلك التصرفات الثلاث:

● للوقوف بسرعة استخدم المكابح، وعندما تنزلق المركبة أوقف استخدام المكابح، واستخدمها مرة تلو الأخرى حتى تقف المركبة. وفي حالة المركبة المجهزة بنظام (ABS) فإن عليك الضغط بشدة وباستمرار على دواسة المكابح حتى تقف المركبة.

● عندما لا تجد وقتاً للوقوف، حاول تغيير الاتجاه لتبتعد عن الطريق تفادياً للاصطدام بالمركبات الأخرى مع محاولة عدم استخدام المكابح عند تغيير الاتجاه.

● من الأفضل أحياناً زيادة السرعة لتفادي الحوادث خاصة عندما تتجه مركبة ما للاصطدام بك من الخلف أو من الجانب.

وفي حال عدم تمكنك من تفادي الحادث فحاول التصرف لحماية نفسك قدر الإمكان، ولكن عليك أن تتيح للسائقين الآخرين معرفة ماذا تنوي عمله أثناء سياقتك لمركبتك، كي يتجنبوا الاصطدام بك. إنك باتباعك للإرشادات والمقترحات التالية تستطيع أن تتلافى العديد من الحوادث:

١- المناطق العمياء

إن السائق لا يستطيع رؤية المركبات في هذه المناطق من خلال المرايا. ولا بد أن يدرك رأسه لكي يرى المركبات فيها.

٢- السرعة المحددة

لا يسمح لك نظاماً تجاوز السرعة المحددة على الطريق، ومهما كانت السرعة المحددة فإن سرعتك يجب أن تأخذ في الاعتبار ما يلي:

أ- عدد وسرعة المركبات التي تستخدم الطريق.

ب- حالة سطح الطريق إن كان ناعماً أو خشناً أو ترابياً أو ميللاً وفيما إذا كان عريضاً أو ضيقاً.

ج- ميل الطريق (الارتفاع والانخفاض).

د- المشاة والدراجات العادية التي تسير على جوانب الطريق.

هـ- الأمطار أو الضباب، أو الرياح والأتربة والغبار.

و- طبيعة المنطقة التي تعبرها (مدارس، مساجد، أسواق).

كما أن القيادة بسرعة أعلى من السرعة المحددة على الطريق يُعد خطورة فادحة، كذلك القيادة ببطء شديد خصوصاً على الطرق السريعة قد يؤدي إلى وقوع حوادث خطيرة، لذا عليك القيادة بسرعة قريبة من السرعة المحددة مع مراعاة سرعة المركبات من حولك.

وكلما زادت السرعة قلّت قدرتك على السيطرة على المركبة وبغض النظر عن عدم تجاوزك للسرعة المحددة.

إن العديد من السائقين الجدد لا يأخذون في الاعتبار عامل الأمان، وذلك بتقليل السرعة حسب نوع الطريق وظروف القيادة، ولهذا دائماً لا يُحسن هؤلاء التصرف مسببين حوادث مرورية نتيجة قلة خبراتهم.

٣- المنعطفات

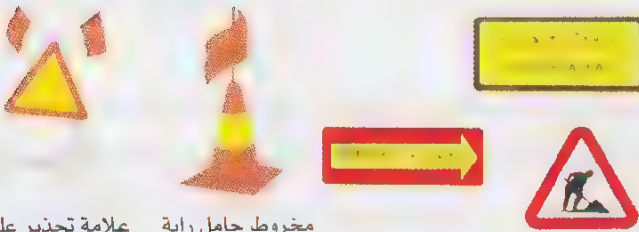
في المنعطفات هناك قوى دفع جانبية على المركبة (قوة الطرد المركزي) تدفع بها إلى خارج المنعطف، ولتجنب خروج المركبة عن مسارها ينبغي عليك خفض السرعة قبل الدخول في المنعطف، وتذكر أن استخدام المكابح داخل المنعطف قد يتسبب في انزلاق مركبتك أو انقلابها.



علامات تدل على وجود منعطفات أمامك

٤- مناطق العمل

تعتبر مناطق العمل من المواقع التي تكثر بها الحوادث المهلكة، وعادة ما يكون ضحاياها من مستخدمي الطريق أو العاملين في تلك المواقع. ومن المعلوم فإن وجود منطقة عمل يتطلب إغلاق جزء من الطريق أو بكامله، مما يستوجب أن يكون السائق حذراً لتخطي منطقة العمل بأمان، وهو ما يستلزم اتباع العلامات المرورية وإرشادات العاملين في المنطقة التي ترشده عبرها. وهذه العلامات خاصة بمثل هذا الأمر مثل:



علامة تحذير على حمالة
متقلبة

مخروط حامل راية

وعلى كل سائق التذكر أن السرعة في منطقة العمل تكون أقل
منها على الطريق

٥- الطرق المبلّلة

عليك خفض السرعة عندما يكون الطريق مبلّلاً. فعند هطول
الأمطار أو وجود سوائل أخرى على الطريق فإن عامل الاحتكاك بين
الإطارات وسطح الطريق يقل عند سرعة ٨٠ كم/ساعة. فتبدو المركبة
كأنها تسير على الماء، لذا فأني تغيير بسيط في مسارك أو حركة
رياح متوسطة تجعل مركبتك تنزلق فتفقد السيطرة عليها. وتذكر أن
استخدام المكابح بقوة على الطرق المبلّلة يؤدي إلى انزلاق المركبة.

٨-٢ الاصطدام مع الإبل

تشكل الإبل خطراً على الحركة المرورية من خلال عبورها الطرق
غير المسيجة بشبك، وتتصف الإبل بصفات شكلية تختلف عن غيرها
من الحيوانات، فهي تتسم بضخامة جسمها، وارتفاع قوائمها وبالتالي
ارتفاع مركز ثقلها، وهذا هو السبب في وقوع الحوادث المرورية المميتة
عند الاصطدام بها، حيث يبدأ الاصطدام بالقوائم فتقع كتلة الجسم
على مقصورة الركاب في المركبات الصغيرة.

ولقد أثبتت الدراسات بأن حوادث الإبل في المملكة تشكل حوالي
٩٤٪ من حوادث صدم الحيوانات، وتقع ٨٥٪ من هذه الحوادث خلال
الفترة الواقعة بين السادسة مساءً والرابعة فجراً أي خلال فترة
الليل.

كما دلت الدراسات إلى أن معدل الإصابات في حوادث الإبل
تمثل أربع مرات المعدل للحوادث المرورية عموماً، ومعدل الوفيات أكثر
من ست مرات المعدل للحوادث المرورية عموماً.



ولتفادي الوقوع في حوادث الاصطدام مع الإبل، عليك باتباع التعليمات التالية:

- ١- عند مشاهدتك لإبل قرب الطريق عليك بتخفيض السرعة.
- ٢- عليك بإضاءة الأنوار التحذيرية، وراقب المركبات حولك وخاصة في الخلف.
- ٣- انتظر حتى تعبر الإبل كامل مقطع الطريق.

٤- إن مثلث التحذير الذي عليه رسم صورة جمل يدل على وجود إبل حول الطريق وعند مشاهدته عليك الحذر وخفض السرعة.



٥- عليك أن تعرف بأن من سلوك الإبل أنها لا تخاف المركبات ولا تباعد عنها عندما تراها.

٦- عليك اتباع الإرشادات والتحذيرات المرورية التي تقوم بها الجهات المسؤولة عن الطرق للحد من المشكلة.

٨-٣ موقع الحادث والتجمهر



عندما ترى مركبة أمامك تضيء الأنوار المتقطعة (الفاشر) فعليك في هذه الحالة

خفض السرعة التي تسير بها، فقد يكون هناك حادث أو حالة طوارئ على الطريق.

٨-٤ شدة الحادث

يمكن أن تؤدي شدة الحوادث المرورية من سقوط عن دراجة هوائية إلى تصادم مركبات إلى الكثير من الإصابات. فغالباً ما يشكل موقع الحادث مخاطر شديدة على السلامة بشكل كبير بسبب حركة المرور البطيئة في مكان الحادث، لذا حاول دائماً الابتعاد عن مكان الحادث

باستخدام طريق آخر لتسمح لفرق الطوارئ (المرور، الإسعاف، الدفاع المدني) للقيام بمهامهم الإسعافية دون مضايقة أو إرباك.

تجب التجمهر حول مواقع الحوادث أو الكوارث بعرض الفضول
وحب الاستطلاع، لأن ذلك يعيق عمليات الإسعاف والإنقاذ
ويتسبب في وقوع الحوادث

٨-٥ كيف تتصرف عندما ترى حادثاً؟

عندما تكون أول شخص يتصادف وجوده في مسرح حادث معين
فعليك:

اجعل المكان آمناً:

أولاً: احتياطات السلامة الشخصية

أمّن سلامتك ولا تفعل أي شيء يعرضك للخطر. أوقف مركبتك
بشكل آمن خارج الطريق بعد أن تتجاوز مكان الحادث مع تشغيل أنوار
الخطر. تأكد فيما إذا كان هناك مصابون. لا تركض عبر خط سير
سريع مزدحم بالمركبات. في الليل لبس أو احمل شيء مضيئ أو عاكس
واستخدم المصباح.

ثانياً: الاحتياطات الوقائية العامة

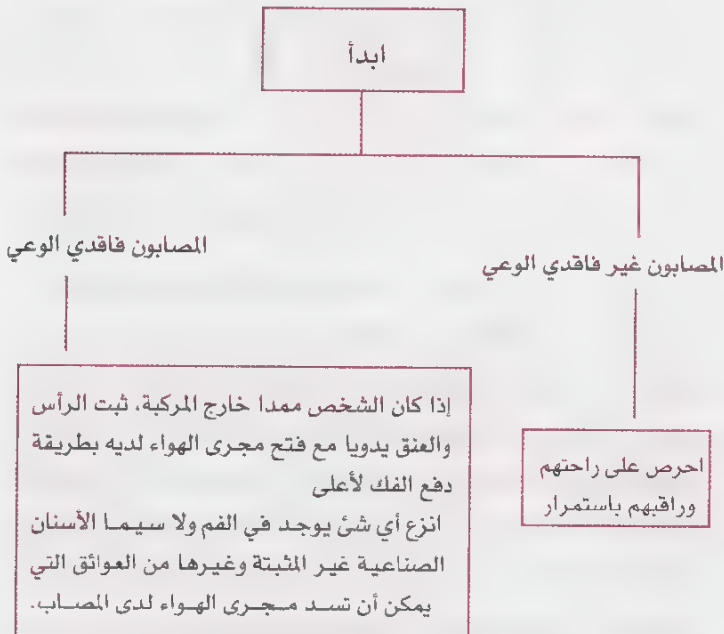
قم بتأمين سلامة المكان للتأكد من عدم حدوث اصطدام آخر.
ثم قم بإبلاغ المرور أو الإسعاف أو الدفاع المدني، إذا كان هناك
مصابون محتجزون ضمن المركبات المتصادمة. اطلب من المتفرجين
أن يحذروا السائقين الآخرين لتهدئة سرعتهم. ضع مثلثات وعلامات
التحذير أو الأضواء على بعد لا يقل عن ٤٥م من موقع الحادث
وباتجاهي الطريق. اطفئ محرك المركبة المتعرضة للحادث وإذا
تمكنت افصل بطارية المركبة. اجعل المركبات المتورطة في الحادث في
وضع ثابت باستعمال الفرامل اليدوية. إذا كانت المركبة على جانبها

لا تُعدّلها ولكن حاول أن تمنعها من الانقلاب. والفت انتباه خدمات الطوارئ لأية خطوط كهرباء معطوبة أو وقود مسكوب من المركبات المتعرضة للحادث أو لوجود رموز الخطر عليها.

لا تترك المصابين إلا إذا كانوا داخل مركبة تحترق أو على حافة خطر عليهم. إن تحريك المصابين قد يضر بهم للحير من حالات الشلل تحدث بفعل ذلك.

ثالثا: إسعاف مصابي الحادث

تفقد مصابي الحادث. تأكد من أنهم لا يزالون يتنفسون. ابق مع الشخص المصاب وحاول طمأنته على نفسه إلى حين وصول مركبة الإسعاف، حاول الاحتفاظ بهدوتك إذا كنت في مكان الحادث، وتذكر أن التصرف السريع هام، ولحين وصول مركبة الإسعاف يمكنك اتباع الخطوات التالية



٦-٨ إيقاف النزيف الدموي الحاد

إن السبب المحتمل للوفاة عند وقوع الحوادث هو النزيف، غير أنك تستطيع إيقاف النزيف الخارجي بسهولة، وإليك ما يتعين عليك عمله:

١- حدد مكان النزيف واضغط عليه بشكل مباشر باستعمال قطعة قماش نظيفة.

٢- إذا كان النزيف في أحد الأطراف، ارفع هذا الطرف للأعلى مع الاستمرار بالضغط فقد يكون ذلك كافياً لوحده في أغلب الأحيان.

٣- استعمل رباطاً فوق قطعة القماش لضمد الجرح وشده بشكل كافي ولكن انتبه أن لا يكون مشدوداً بقوة فيقطع دوران الدم عن بقية الطرف.

٤- نقاط الضغط: إذا لم تنجح المحاولات السابقة لإيقاف النزيف يمكنك الضغط براحة يدك على الجانب الداخلي للعضد بين الإبط والمرفق في نزيف الطرف العلوي، والجانب الداخلي الأمامي لأعلى الفخذ (المغبن) في نزيف الطرف السفلي.

لا تستبدل قطعة القماش بقطعة جديدة إذا استمر النزيف بل ضعها فوقها



أولاً: تثبيت الرأس والعنق



ثانياً: رفع الطرف وضغطه لإيقاف النزيف



ثالثاً: استعمال الرباط
لضماد الجرح



رابعاً: الضغط براحة اليد لإيقاف النزيف

٨-٧ المواد الخطرة

قد تصبح الحوادث أكثر تعقيداً بانسكاب مواد خطيرة أو تسرب أبخرة سامة. ابقِ المتفرجين بعيداً عن موقع الحادث، وَقِفْ عكس اتجاه الرياح. لاحظ أية لوحات مواد خطيرة على المركبات وأبلغ خدمات الطوارئ، وإذا شككت بسلامتك أو لاحظت أي رمز خطر، قِفْ على مسافة بعيدة، والزم مكاناً آمناً إذا كان هناك أي انسكاب لمواد مشتعلة أو خطيرة.

أرقام هواتف الطوارئ	
٩٩٩	الدوريات الأمنية
٩٩٧	هيئة الهلال الأحمر السعودي
٩٩٨	الدفاع المدني
٩٩٣	بلاغات حوادث المرور
٩٩٦	أمن الطرق



علامات المواد الخطرة على الشاحنات

٨-٨ المؤثرات على القيادة

إن تعاليم ديننا الحنيف تحرم تعاطي المخدرات والمسكرات، وتنص أنظمة ولوائح المرور بأن من يتم إيقافه أو اشتراكه في حادث مروري وهو تحت تأثير المخدر أو المسكر فسيتم التعامل معه بصرامة (مادياً ومعنوياً) ويصل ذلك إلى سحب رخصته لمدة سنة بالإضافة إلى تطبيق الحدود الشرعية. من ناحية أخرى فإن بعض الأدوية التي يتناولها السائق قد تؤثر على تركيزه ومهارته، وهذا ينطبق على باقي الأدوية التي يمكنك شراؤها بوصفة طبية أو بدون وصفة ومنها تلك الأدوية غير المسموح بها، وإليك هذه الحقائق:

● الأدوية الخاصة بمعالجة الصداع والزكام والأنفلونزا، والأدوية المهدئة جميعها تسبب النعاس مما يؤثر على تركيز السائق ومهارته.

● إن تناول العقاقير الطبية مهما كانت أمر يؤثر حتماً على القيادة والتركيز فيها. وعلى السائقين التأكد من الطبيب أو الصيدلاني عن مدى تأثير الأدوية التي يتناولونها على مقدرتهم على القيادة.

عليك التأكد من معرفتك التامة بالآثار الناتجة عن جميع الأدوية التي قد تتناولها خاصة ما يؤثر منها على تركيزك أثناء القيادة

- التعب والإجهاد

إن التعب يُضعف تركيز السائق، الأمر الذي يؤدي إلى تأثير عكسي على استجابته لما قد يداهمه من أخطار على الطريق فضلاً عن تسببه في نوم السائق خلف المقود، ولتجنب ذلك ينصح باتباع التالي:

- خطط للرحلة جيداً.
- خذ قسطاً من الراحة قبل بدء الرحلة، وتحاشى أن تبدأ رحلتك بعد العمل مباشرة.
- لا تحاول أن تقطع مسافة طويلة أثناء الليل بشكل متواصل.
- توقف واحصل على قسط من الراحة بعد كل ساعتين من القيادة وتناول أطعمة خفيفة ومشروبات ساخنة.
- حرك عينيك باستمرار وتحدث إلى الركاب الذين بصحبتك.
- استمع إلى بعض البرامج الإذاعية أو الأشرطة المفيدة.

- النظر والسمع

تحتاج أثناء القيادة إلى رؤية الأشياء بوضوح، وكثير من الأمور التي تقوم بها خلف المقود تعتمد على ما تراه أمامك، فعدم رؤيتك للأشياء التي أمامك بوضوح يجعل حكمك على المسافات التي أمامك خاطئ مما يؤثر على اتخاذ قرارات مناسبة، ففي استطاعة بعض الأشخاص الرؤية جيداً أثناء النهار إلا أنهم لا يستطيعون ذلك أثناء الليل، خصوصاً في الطرق التي تفتقد إلى إضاءة كافية، لذا فعليك فحص نظرك واستخدام النظارة الطبية إذا ما احتجت إلى ذلك.

كما أن السمع يُعتبر هاماً جداً كأهمية الإبصار، فعليك فحص سمعك لقياس مدى مقدرتك على سماع الأصوات من حولك، فقد يكون هناك أصوات تحتاج إلى سماعها قبل أن تراها لكي تنتبه إليها خصوصاً في الأماكن التي تنخفض فيها الرؤية.

إن الاستماع إلى المذياع أو أشرطة التسجيل بصوت هادئ يساعدك على سماع ما قد يصدر من أصوات خارج المركبة.

هل تعلم؟

راجع المخطط الاقتصادية التابعة من الخدمات المقدمة
في الملة التي تحتوي على ١١ مليار ريال سعودي

اختبر نفسك

س١- كلما زادت السرعة كلما :

- (أ) احترمك السائقون الآخرون.
- (ب) زادت قيمة التأمين على المركبة.
- (ج) قلت المقدرة في السيطرة على المركبة.
- (د) أدى ذلك إلى عدم تشغيل نظام (ABS)

س٢- عندما تشاهد الإبل تعبر الطريق فعليك :

- (أ) خفض السرعة والانتظار حتى تعبر الإبل كامل الطريق.
- (ب) خفض السرعة ولا حاجة للانتظار.
- (ج) استعمال المنبه باستمرار.
- (د) زيادة السرعة لكي لا تتيح لها العبور.

س٣- عندما يكون هناك حادث أو حالة طارئة على الطريق فماذا تعمل؟

- (أ) تقديم المساعدة إن استطعت.
- (ب) استخدام طريق آخر لإتاحة الفرصة لفرق الطوارئ.
- (ج) تُوَقّف مركبتك بالقرب من الحادث.
- (د) ما ذكر في الفقرتين أ - ب.

٩

سلوكيات تؤدي إلى
سحب رخصة القيادة

إن التقيد بالأنظمة والتعليمات المرورية مطلب أساسي لتفادي الوقوع في ما قد يؤدي إلى إجراءات تصل إلى سحب الرخصة والحرمان من القيادة. إن السلوكيات التي تؤدي إلى مخالفة الأنظمة لها آثار سلبية سواء ما كان منها مضرّاً بك أو بالآخرين أو ما يترتب عليها نظاماً من دفع للغرامات وإجراءات قانونية أخرى. إلا أن الأمر لا يقتصر على ذلك فقط، بل يتعداه إلى تسجيل نقاط سوداء في سجلك لدى إدارة المرور. وحينما يرتكب السائق - على سبيل المثال - مخالفة قطع الإشارة الحمراء فإنه إلى جانب دفع الغرامة المالية سيسجل عليه ١٢ نقطة سوداء في سجل القيادة لديه. وإذا ما استمر في تكرار مخالفته فإن هذا الرصيد قد يصل إلى ٢٤ نقطة خلال عام واحد وحينئذٍ يتم سحب رخصة القيادة.

وفي المقابل فإن الالتزام بقواعد المرور بعدم ارتكاب المخالفات يجعل من سجلك من المخالفات نظيفاً أي بلا نقاط سوداء. كما أن الأنظمة المرورية ومن أجل تشجيعك في الحفاظ على سجلك نظيفاً، فإن ارتكابك مخالفة لا تعني نهاية المطاف أو أنك سائق خطر، فإن النظام ينص على أن السائق الذي يمر عليه عام من تاريخ آخر مخالفة بدون ارتكاب أي مخالفة أخرى، فإن نظام الحاسب الآلي يسقط عنه نقاط تلك المخالفة تلقائياً فيعود سجله بلا مخالفات.

هل تعلم؟

إن جميع مخالفات المرور التي تصدرها الشرطة الانضباطية المرورية
اجتماعية وتعليمية وتربوية

ملحق (١)

جداول المخالفات المرورية

حسب نظام المرور الصادر بموجب المرسوم الملكي الكريم

رقم م / ٨٥ وتاريخ ١٠ / ٢٦ / ١٤٢٨ هـ

واللائحة التنفيذية له

الصادرة بقرار سمو وزير الداخلية رقم ٧٠١٩ وتاريخ ٣ / ٧ / ١٤٢٩ هـ

جدول المخالفات رقم (١)

العقوبة: غرامة مالية لاتقل عن خمسمائة ريال ولا تزيد على تسعمائة ريال، أو بحجز المركبة مع الغرامة.

- ١- قيادة المركبة قبل الحصول على رخصة قيادة المركبة.
- ٢- سير المركبة بدون لوحات (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- ٣- سير المركبة بدون لوحة خلفية (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- ٤- استخدام لوحات غير عائدة للمركبة (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- ٥- استخدام لوحات غير نظامية (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- ٦- تركيب تجهيزات في المركبة كتلك الخاصة بالمركبات الرسمية ومركبات الطوارئ (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- ٧- طمس أو محاولة طمس المعالم الخاصة بالتعريف بالمركبة (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).
- ٨- قيادة المركبة تحت تأثير مسكر أو مخدر أو عقاقير طبية محذر عن القيادة تحت تأثيرها.
- ٩- تجاوز إشارة المرور الضوئية أثناء الضوء الأحمر.
- ١٠- قيادة المركبة بالاتجاه المعاكس لحركة السير.
- ١١- المراوغة بسرعة بين المركبات على الطرق العامة.
- ١٢- تجاوز السرعة المحددة بأكثر من خمسة وعشرين كيلو متر في الساعة.

١٣- التجاوز في المناطق التي يمنع فيها التجاوز مثل المنعطفات والمرتفعات.

١٤- الوقوف على خطوط السكة الحديدية.

١٥- عدم تغطية وتربيط الحمولة المنقولة.

١٦- القيام بأعمال على الطرق قبل التنسيق مع الإدارة المختصة.

١٧- عدم الوقوف تماماً عند إشارة (قف).

١٨- عدم إعطاء أفضلية بالوقوف وقوفاً تاماً عند إشارة (أمامك أفضلية) في حالة مرور مركبات على الطريق المعطى له الأفضلية.

١٩- عدم إعطاء الأفضلية للسيارة القادمة من اليمين عند الوصول إلى تقاطع متساوي الأفضليات في آن واحد وعندما لا يكون هناك إشارات أولوية.

٢٠- عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي على الطريق الرئيسي في حالة عدم وجود إشارة أفضلية.

٢١- عدم التقيد بإشارات رجل الأمن اليدوية عند تنظيمه للحركة وعدم إعطاء إشارته الأولوية على الإشارات الضوئية.

٢٢- عدم إعطاء الأفضلية للسيارات التي بداخل الدوار من قبل السيارات التي خارجه في حالة عدم وجود إشارات ضوئية أو رجل أمن يوجه السير.

٢٣- قيادة مركبة بدون توازر التجهيزات اللازمة مثل المكابح والأنوار أو مافي حكمها مما يعرض السلامة العامة للخطر (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).

٢٤- عدم استخدام الأنوار اللازمة عند السير أو في الأحوال الجوية التي تكون فيها الرؤية غير واضحة.

٢٥- قيادة المركبة داخل الأنفاق بدون إضاءة أنوارها.

جدول المخالفات رقم (٢)

المعقوبة: غرامة مالية لا تقل عن ثلاثمائة ريال ولا تزيد على خمسمائة ريال، أو بحجز المركبة مع الغرامة.

١- إجراء أي تعديل أو إضافة على هيكل أو جسم المركبات بدون اتخاذ الإجراءات النظامية (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة)

٢- تسير مركبات الأشغال العامة صناعية أو إنشائية أو زراعية على الطرق قبل اتخاذ الإجراءات اللازمة لتلافي أضرارها بما في ذلك عدم وضع الشرائح العاكسة على مؤخرة جانبي المركبة (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة).

٣- تسير مركبة تحدث تلوث للبيئة على الطرق العامة (مع حجز المركبة حتى إزالة المخالفة)

٤- تجاوز السرعة المحددة بمقدار لا يزيد على خمسة وعشرين كيلو متراً في الساعة.

٥- العبث بعلامات الطريق أو العاكسات أو الشاخصات المنظمة لحركة السير.

٦- عدم الوقوف عند نقاط التفتيش أو الدوريات الأمنية عند وجود توجيه أو علامة توجب الوقوف.

٧- عدم التقيد بتنظيمات السير عند تقاطعات الطرق.

٨- استعمال المركبة لغير الغرض الذي رخصت من أجله.

٩- نقل عدد من الركاب يزيد عن العدد المحدد في رخصة السير.

١٠- نقل الركاب في الأماكن غير المخصصة لهم في المركبة.

١١- رفض أبراز الوثائق الخاصة بالسائق أو المركبة للمصرح لهم الاطلاع عليها.

- ١٢- عدم الالتزام بحدود المسارات المحددة على الطريق.
- ١٣- ترك أجسام أو أشياء على الطرق العامة مما يعرض السلامة العامة للخطر.
- ١٤- عدم إعطاء أفضلية المرور لسيارات الموكب الرسمية أو الطوارئ.
- ١٥- تجاوز حافلات النقل المدرسي عند توقفها للتحميل أو للتزيل.
- ١٦- القيادة برخصة قيادة مدة صلاحيتها منتهية.

جدول المخالفات رقم (٣)

العقوبة: غرامة مالية لا تقل عن مائة وخمسين ريالاً ولا تزيد على ثلاثمائة ريال.

- ١- عدم توافر المتطلبات النظامية للمقطورة.
- ٢- عدم تقديم المركبة للفحص الفني الدوري.
- ٣- مخالفة قواعد استعمال أنوار التلاقي.
- ٤- عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة عند إيقاف المركبة في حالات الطوارئ على الطرق العامة.
- ٥- وضع حواجز داخل المركبة تعيق رؤية السائق.
- ٦- عدم حمل رخصة القيادة أو رخصة السير أثناء القيادة.
- ٧- ترك المركبة في طريق منحدر مع عدم اتخاذ الاحتياطات اللازمة.
- ٨- مخالفة تنظيمات السير على الطرق.
- ٩- عدم المحافظة على لوحات المركبة.
- ١٠- عدم إنهاء إجراءات نقل ملكية المركبة.
- ١١- عدم إنهاء إجراءات تعديل مجال استعمال المركبة.
- ١٢- عدم ربط حزام الأمان.
- ١٣- عدم استخدام مقاعد الأمان المخصصة للأطفال.
- ١٤- عدم مراعاة قواعد الأفضلية.
- ١٥- عدم إخراج المركبة المعدة للتصدير خلال المدة المحددة.
- ١٦- استخدام الهاتف المحمول باليد أثناء القيادة.
- ١٧- إساءة استعمال منبه المركبة.
- ١٨- عدم ارتداء الخوذة أثناء قيادة الدراجة الآلية.
- ١٩- القيادة في مسارات غير مخصصة لذلك.
- ٢٠- عدم قيام أصحاب الحيوانات بإبعادها عن الطرق.

جدول المخالفات رقم (٤)

العقوبة: غرامة مالية لا تقل عن مائة ريال ولا تزيد على مائة وخمسين ريالاً.

١- استخدام أجهزة غير مصرح بها في المركبة أو وضع شعارات أو ملصقات تتنافى مع الآداب العامة.

٢- ترك المركبات على الطرق العامة في الأماكن غير المخصصة لها من غير ضرورة.

٣- رمي أية أجسام خارج المركبات أثناء سيرها.

٤- سير المركبة بدون لوحة أمامية.

٥- النزول أو الركوب أثناء سير المركبات.

٦- عبور المشاة للطرق من غير الأماكن المخصصة لهم.

٧- عدم تقيد المشاة بالإشارات الخاصة بهم.

٨- التباطؤ في السير على نحو يعرقل الحركة.

٩- وقوف المركبة في أماكن غير مخصصة للوقوف.

١٠- الوقوف في أماكن وقوف ذوي الاحتياجات الخاصة من غير هذه الفئة المسموح لها.

١١- الانشغال بغير الطريق أثناء قيادة المركبة.

١٢- عدم وجود وثيقة تأمين.

ملحق (٢)

العلامات والإشارات المرورية

الإشارات التحذيرية



منعطف يسار



منعطف يمين



منعطف حاد يسار



منعطف حاد يمين



طريق غير مستوي



منحنيات خطيرة
من اليسار لليمين



منحنيات خطيرة
من اليمين لليمن



طريق متعرج يسار



طريق متعرج يمين



معبر مشاة



نزول



صعود



الطريق يضيق من
الجانبين



طريق يضيق من
اليمين



معبر حيوانات



طريق يضيق من
اليسار



الطريق ينته
حافة رصيف بحري
أو نهري



طريق غير مستوي



مطب



معبر رياح



طريق مزلق



حصى متناثرة



صخور متساقطة



معبر دراجات



تقاطع طريق



أمامك علامة توقف



أمامك أفضلية



دوار



معبّر جمال



كثف منخفض



جسر ضيق



جسر بمسار واحد



نفق



طريق ذو اتجاهين



سلسلة مطبات



بداية ازدواج الطريق



نهاية ازدواج الطريق



اندماج من ناحية اليمين



تقاطع طرق



اندماج من ناحية اليمين



أقصى ارتفاع



محطة اطلاق



احذر



تقاطع طرق



إشارات ضوئية



إشارات ضوئية



طيران منخفض



معبّر أطفال



كثبان رملية



تيار كهربائي



معبّر مياه



مدرج طيران



جسر متحرك



تقاطع سكة حديد
بوابة



نهاية الطريق
المزدوج



طريق فرعي من
اليمن



تقاطع طريق رئيسي
مع فرعي



طريق فرعي من
اليسار



تقاطع سكة حديد
بدون بوابة



طريق دائري



سلسلة منحنيات
(منعطقات)



150
متر

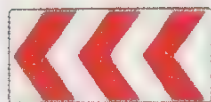


100
متر



50
متر

مؤشر المسافة للقطارات



علامات سهمية للتحذير عند المنحنيات (شيفرون)



أمامك طريق أفضلية

الإشارات التنظيمية



ممنوع دخول
الدراجات الهوائية



ممنوع دخول المركبات
عدا الدراجات الآلية



ممنوع دخول سيارات
نقل البضائع



ممنوع دخول
المقطورات



السرعة القصوى



ممنوع دخول المشاة



ممنوع دخول العربات
التي يقطرها حيوان



ممنوع دخول عربات
البضائع المدفوعة باليد



ممنوع دخول مركبات
الأشغال العامة



ممنوع دخول
الدراجات النارية



أقصى عرض



أقصى ارتفاع



ممنوع دخول
المركبات الآلية



ممنوع دخول
المركبات والعربات



ممنوع الدخول



أقصى وزن



أقصى وزن محوري



أقصى طول



ممنوع الاتجاه إلى
اليسار



قف



ممنوع الاتجاه
لليمين



ممنوع الالتفاف
للخلف



ممنوع التجاوز



ممنوع التجاوز
لمسارات النقل



اعط الأفضلية



ممنوع استعمال المنبئة



ممنوع دخول الحافلات



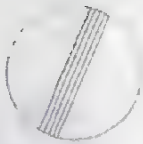
حمايك



أفضنية للسيارات القادمة من لجهة المقابلة



أقل مسافة بين سياراتين 50 متر



نهاية منطقة الممنوعات



نهاية حدود السرعة



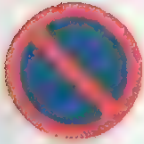
نهاية ممنوع التجاوز



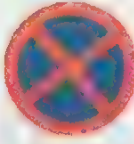
نهاية ممنوع التجاوز لسيارات النقل



ممنوع مرور السيارات القاطرة



ممنوع الانتظار



ممنوع الوقوف والانتظار



ممنوع المرور في الاتجاهين (طريق مغلقة)



ممنوع مرور الحيوانات



ممنوع الانتظار في الأيام الزوجية



أدنى سرعة



ممنوع الانتظار في الأيام الفردية



نهاية أدنى سرعة



طريق إيجاري للمشاة



اتجاه السير الإجباري
لليمين أو اليسار



اتجاه السير الإجباري
إلى اليسار



اتجاه السير الإجباري
إلى اليمين



اتجاه السير الإجباري
إلى الإمام



مرور حيوانات



اتجاه السير الإجباري
للاتفاف إلى الخلف



اتجاه السير الإجباري
إلى الإمام أو الالتفاف
للخلف



اتجاه السير الإجباري
إلى اليمين أو اليسار



اتجاه السير الإجباري
إلى اليسار



اتجاه إجباري
الزم اليسار



اتجاه السير الإجباري
إلى اليمين



اتجاه السير الإجباري
إلى الإمام أو اليسار



اتجاه السير الإجباري
إلى الإمام أو اليمين



اتجاه السير الإجباري
في الدوار



اتجاه إجباري
الزم اليمين



مسار الدراجات
الهوائية



مسار المشاة



مسار الحيوانات



أدنى سرعة إجبارية

الإشارات الإرشادية



طريق غير نافذ



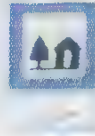
أضئ أنوار
المسيرة



مستشفى



موقف



منزل للشباب



مركز إسعاف



فندق



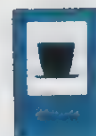
مطعم



موقف جانبي



للسيارات فقط



مقهى



محطة وقود



ورشة



نهاية طريق حر
الحركة



اتجاه موحد



هاتف



متمتره



مخيم



طريق حر
الحركة



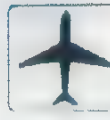
أفضلية للمرور
على السيارة
المقابلة



معبر مشاة



العلامة الدالة للحرم
المدني



مطار



منطقة صناعية



وسط المدينة



طريق ذو
أفضلية مرور



انتهاء الأفضلية
المرور



طريق غير نافذ



طريق غير نافذ



طريق غير نافذ



موقف حافلة

(أتوبيس)



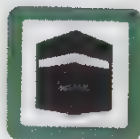
طريق رئيسي



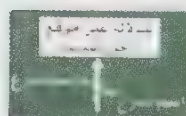
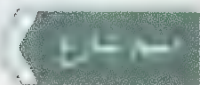
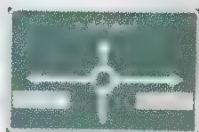
طريق ثانوي



طريق فرعي



العلامة الدالة
لمكة المكرمة





أخضر) سر



أصفر) تهبأ
للقوف



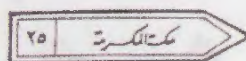
أحمر) قف



أصفر خفاق)
هذي السرعة



إشارات تدل على اتجاه المدن والقرى



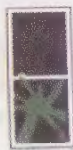
علامة الاتجاه



أحمر)
انتظر



أخضر)
اعبر باحتراس



أخضر خفاق)
تهبأ للعبور



مدخل مدينة



ممنوع
للتجاوز
قطعي



مسموح
للتجاوز في
اتجاه واحد



منطقة فاصلة
بين اتجاهين



خط تحديد
المسار



خط منتصف
الطريق



خطوط
تحذيرية



التقاء الطريق
بأخر رئيسي



التقاء الطريق
بأخر فرعي



اتقاء الطريق
بأخر فرعي



مسموح
للتجاوز



قف أمامك طريق فضلية



خط توقف عند لوحة
إشارة قف



خط توقف عند إشارة ضوئية
أو جندي مرور

إشارات وعلامات مناطق العمل المؤقتة



نزول



الطريق يضيق
من اليمين



إشارات ضوئية



طريق ذو اتجاهين



السرعة المقترحة



تقاطع طرق



أمامك علامة لف



بداية ازدواج الطريق



أعمال طرق



أمامك تحويلة



أمامك حامل راية



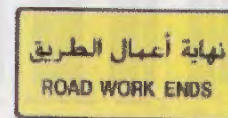
مسار مغلق



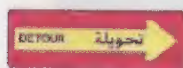
منعطف يمين



منعطف حد يمين



نهاية أعمال الطريق



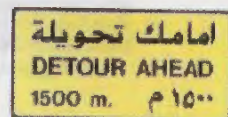
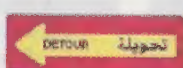
اتجاه التحويله



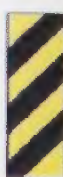
شيفرون
علامات سهية للتخفيف عند المنحنيات



اتجاه التحويله



علامات تنبيهية



علامات تنبيهية



علامات تنبيهية



قمع مروري



علامة حدود اتبويية



لوحة راسية



برميل



حواجز ١



حواجز ٢

دليل السائق

وفي الختام ...

يأمل المؤلفون أن يكون هذا الجهد قد حقق الأهداف المنشودة في ترسيخ وتعميق مفاهيم السلامة المرورية لدى مستخدمي الطريق. ويظل هذا الجهد قابلاً للتطوير والتحديث من خلال اسهامات الجميع بابداء الملاحظات والملاحظات والمقترحات وتزويد المؤلفين بها على العنوان التالي:

مدينة الملك عبدالعزيز للعلوم والتقنية

اللجنة الوطنية لسلامة المرور

ص.ب ٦٠٨٦ الرياض ١١٤٤٢

سكرتارية اللجنة ت ٤٨١٣٧٤٦ - ٠١

فاكس : ٤٨١٣٨٧٨ - ٠١ / ٤٨١٣٨٣٧ - ٠١

بريد اليكتروني gdrgp@kacst.edu.sa